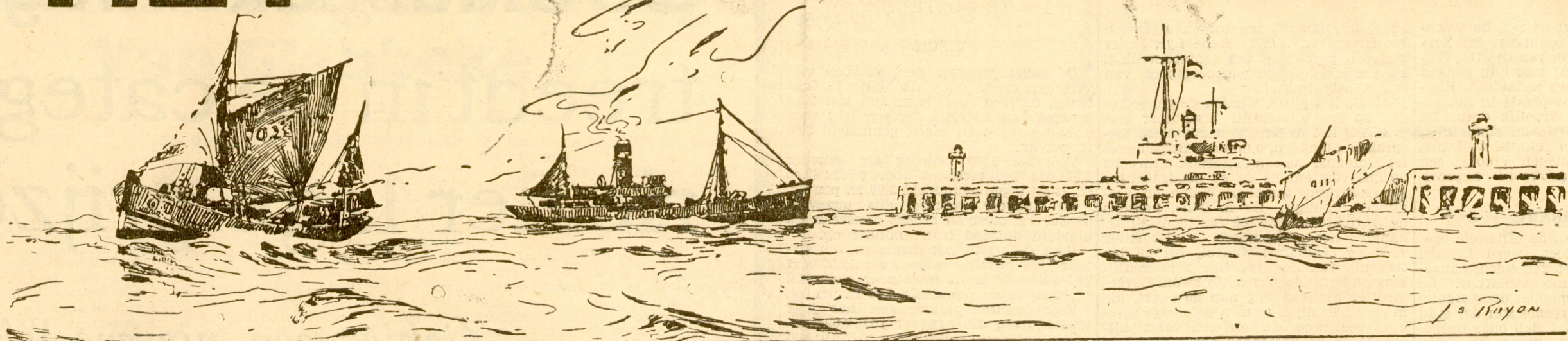


## LICHTEN

JUNI	uit	aan
1 D	3.35	19.45
2 V	3.34	19.46
3 Z	3.33	19.47
4 Z	3.33	19.48
5 M	3.32	19.49
6 D	3.32	19.50
7 W	3.31	19.51
8 D	3.31	19.52
9 V	3.30	19.52
10 Z	3.30	19.53
11 M	3.29	19.54
12 D	3.29	19.55
13 D	3.29	19.55
14 W	3.28	19.56
15 D	3.28	19.57
16 V	3.28	19.57
17 Z	3.28	19.58
18 Z	3.28	19.58
19 M	3.28	19.59
20 D	3.28	19.59
21 W	3.28	19.59
22 D	3.29	20.00
23 V	3.29	20.00
24 Z	3.29	20.00
25 Z	3.30	20.00
26 M	3.30	20.00
27 D	3.31	20.00
28 W	3.31	20.00
29 D	3.30	20.00
30 V	3.32	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

JUNI	
1	D 11.40
2	V 0.00 12.19
3	Z 0.37 12.56
4	Z 1.15 13.34
5	M 1.54 14.10
6	D 2.35 14.47
7	W 3.14 15.27
8	D 3.57 16.06
9	V 4.41 17.53
0	Z 5.25 17.49
1	Z 6.51 18.49
2	M 7.37 19.58
3	D 8.41 20.59
4	W 9.38 21.55
5	D 10.27 22.44
6	V 11.13 23.29
7	Z 11.52
8	Z 0.14 12.36
9	M 0.56 13.19
0	D 1.43 14.05
1	W 2.33 14.54
2	D 3.26 15.45
3	V 4.21 16.38
4	Z 5.17 17.37
5	Z 6.19 18.42
6	M 7.29 19.51
7	D 10.38 22.56
8	W 9.43 22.05
9	D 8.38 21.01
0	V 11.25 23.43

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE  
Telefoon: 73.758  
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98  
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

## ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## De Visscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

## Een merkwaardig Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

« De Zeevisscherijdienst moet stevig en onafhankelijk van het Beheer van het Zeewezen heringericht worden ».

## Nuttige Rol van ons Blad

Al onze lezers hebben reeds herhaalde malen kunnen vaststellen hoe alles in zake de leiding van den visscherijdienst in de laatste jaren mank loopt en onze nijverheid dreigt opnieuw volledig ten gronde gericht te worden.

Niet alleen hebben de scheepshuwervens opgehouden voort te werken, maar thans zien we weer opnieuw elke week schepen voor failliet verkopen, naar den vreemde overgaan of in den hoek liggen, daar vooral de kleinen er niet meer aan uit kunnen.

In die omstandigheden is de toestand onhoudbaar geworden.

Minister Marck, die begrepen heeft dat gansch het stelsel mank gaat, is na rijp overleg en gezonde overwegingen moeten tot de noodzakelijke conclusie komen dat in het Ministerie van Verkeerswezen er ook een afdeling zeevisscherij moet tot stand komen, geleid door een bekwaam ambtenaar, die de visscherij en de knepen van de departementen kent, wil men nuttig werk in 't belang van onze nationale nijverheid verrichten.

Donderdag werd in de Kamer van Volksvertegenwoordigers de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Zoals we reeds vroeger meldten, was het onze volksvertegenwoordiger Adolf Van Glabbeke die de groote eer werd aangedaan als verslaggever op te treden om de Kamer in te lichten over de huidige toestanden welke aanleiding geven tot bemerkingen.

We zijn in het bezit van dit rapport

### Het Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

Weinigen beseffen de veelzijdigheid en de ingewikkeldheid van deze nijverheid met haar atrijke vertakkingen die zich op zeer uiteenlopende gebieden uitstreken.

Een Kon. Besluit van 24 December 1927, waarbij door den toenmaligen bevoegden Minister, bij het Departement van Landbouw, een Dienst voor Zeevisscherij werd ingericht, omijnde heel duidelijk de talrijke bevoegdheden van voornoemde dienst; het is ons niet bekend dat gezegd Kon. Besluit werd ingetrokken, toen de Zeevisscherij, vier jaar later, terug aan het Bestuur van Zeewezen gehecht werd. Maar het komt ons voor, dat er aldaar geen verantwoordelijke Visscherijdienst bestaat en dat deze bevoegdheden verstrooid en versnipperd werden, onder tal van afzonderlijke burelen vier leiders onmogelijk de speciale bevoegdheid kunnen bezitten, welke volstrekt onontbeerlijk is om zich in de visscherijzaken thuis te gevoelen.

## HET ONDERWIJS

In het Kon. Besluit van 24 December 1937, met teregt vooraan in de lijst der bevoegdheden van den toenmaligen Zeevisscherijdienst: het onderwijs.

Bewust van de noodzakelijkheid van een degelijke bestuurlijke inrichting van het vakonderwijs, heeft het Ministerie van Openbaar Onderwijs, sedert verscheidene jaren, een volledige reglementering tot stand gebracht, waaraan alle vakscholen zich moeten onderwerpen om door den Staat te kunnen erkend en gesteund worden.

De vakscholen voor visscherijonderwijs werden daarbuiten gelaten en het is volkomen aan te nemen, dat het landelijk reglement bezwaarlijk in zijn geheel op de visscherijzaken zou kunnen worden toegepast.

Om maar één voorbeeld aan te halen,

en het mag inderdaad een merkwaardig verslag genoemd worden, waarin achtervolgens de zaken van de Nationale Maatschappij der Spoorwegen, de Luchtvaart, Posterijen en Postcheckdienst, het Toerisme en vooral ook de Zeevisscherij een zeer belangrijk deel in beslag nemen.

We willen ons voor deze week slechts bepalen, dat het gedeelte dat onze visscherij aanbelangt te publiceren en houden er aan hulde te brengen aan den verslaggever, wiens verslag met tien stemmen tegen één en één onthouding door de Kamercommissie werd goedgekeurd.

In deze hulde begrijpen we ook onze volksvertegenwoordigers. Goetghebeur, Devroe en vooral Peurquet, die, in deze commissie zetelend, er praktisch toe hebben bijgedragen om eens en voor altijd de Kamer te verzoeken tot daden over te gaan ten voordele van een nijverheid, en zijn volk, die altijd als paraja's in ons land werden behandeld.

Mocht de Kamercommissie er in gelukken den Minister in zijn praktische voornemens tot daden te zien overgaan, dan zou «Het Visscherijblad» zijn wensch in vervulling zien treden en hierin wenscht te meer de overtuiging bevestigd zien, dat ons blad er ruimschoots heeft toe bijgedragen om onze volksvertegenwoordigers en den minister met allen ernst te hebben kunnen voorlichten over al de wanotstanden, waaraan voor visscherij te verhelpen viel in 't belang van de duizenden die van het vische moeten leven.

P. Vandenbergh.

maakt, schonk niettemin de Schatkist een krediet van twee miljoen, dat later een krediet van vier miljoen moest zijn, om voor het Instituut een prachtheu op te richten. Dit zou dan natuurlijk moeten voorzien worden van kostbare instrumenten ten dienste van een overeenstemmend personeel, wat de huidige uitgaven nog geweldig zou verhoogden.

Wij raden den heer Minister aan, een bezoek te brengen aan het klein Instituut van Boulogne en zich rekenschap te geven van deze werkmethode.

## DE VISSCHERIJWETGEVING

De Visscherijwetgeving behoorde eveneens tot de bevoegdheid van den thans versnipperden visscherijdienst.

De juridische dienst welke sedert twintig jaar bij het middenbestuur van Zeewezen bestaat, schijnt er zich toe bepaald te hebben, de internationale overeenkomsten en wetten welke de zeevisscherij betreffen in een brochure te hebben samengebracht, onder den titel «Règlement de la Police dans les Ports et les Eaux du Littoral» en waarop de naam «Zeevisscherij» zelfs niet voorkomt.

Tal van reglementen welke daarin voorkomen, zijn totaal gewijzigd en daar is nuttig werk te verrichten voor de Juristen van het Zeewezen, op voorwaarde dat zij werkelijk met de zeer speciale toestanden der zeevisscherij bekend zijn.

Sommige wetteksten welke, in de laatste jaren, van het Zeewezen zijn uitgegaan, laten heel wat te wenschen over. Een voorbeeld in het domein der zeevisscherij gekozen moge volstaan: een Kon. Besluit van 14 October 1937 onderwerpt aan de voorafgaandelijke goedkeuring van den Minister belast met het Bestuur van het Zeewezen, elken aankoop door Belgen van een zeeschip of een visschersvaartuig dat aan vreemdelingen toebehoort of in den vreemde gebouwd wordt.

Daar deze verplichting door het Kon. besluit alleen aan Belgen wordt opgelegd, staat het nog steeds aan vreemden vrij, zooveel visscherijvaartuigen onder Belgische Vlag te brengen als het hun belijft, zelfs wanneer zij tot een oorlogvoerende mogendheid mochten behooren, wat erge ontwikkelingen zou kunnen te weeg brengen.

## MAATSCHAPPELIJKE WETTEN

Met de maatschappelijke wetten welke de vierde bevoegdheid uitmaken van den voegeren visscherijdienst, is het al niet veel beter gesteld, en wij meenen hier te moeten doen opmerken, dat wetten en reglementen welke voor de koopvaardi zijn opgevat, zich niet altijd aanpassen aan de gansch bijzondere toestanden der zeevisscherij.

(Zie vervolg blz. 3).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

**Esso**

GASOLIE

Standard American Petroleum Company n.v.

### Een welgeslaagde Filmavond

Vrijdag 11. werden wij in de gelegenheid gesteld in «t Zal wel gaan» een filmavond bij te wonen, kosteloos aangeboden door den heer luitenant Billet. De ruime zaal was volledig bezet.

Onder de verscheidene films die werden afgerold, waaronder deze van de Mercator, een éendaagsche zeereis naar Folkestone en Canterbury, de Visschersfeesten te Helst, wekten voornamelijk de films van de studiereis naar IJsland en de propagandafilms «Van de Visschmijn naar de Tafel» bijzonder veel belangstelling.

Het is onbetwistbaar dat Luitenant Billet, die deze beide films gedraaid heeft, degelijk werk heeft verricht. Wij hebben den indruk dat, waar deze films worden afgerold, ongetwijfeld de belangstelling voor onze visschers en vischhandel moet worden opgewekt.

Luitenant Billet verdient allen lof voor zijn prachtig en welgelukt initiatief.

## GEBRUIK

**TEXACO**

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

### Eendaagsche Zeereisjes

Deze uitstapjes worden elk jaar, tijdens het gunstige seizoen, bij vertrek uit Oostende ingericht door het Bestuur van het Zeewezen. Voor een lagen prijs stellen zij eenieder in de gelegenheid een aangenaam uitstapje te maken, tevens onze volksgenooten meer met de zaken der zee in voeling brengend.

Deze excursies grijpen plaats met de prachtige pakketboten der Oostende-Doverlijn.

Hieronder enkele inlichtingen betreffende het programma van dit jaar:

Uitstapjes worden ingericht naar Engeland (Folkestone en Canterbury) en naar Frankrijk (Boulogne en Le Touquet).

Het vertrek uit Oostende werd vastgesteld op 8 u. 30 en de terugkeer, denzelfden dag en in dezelfde haven rond 21 u. De excursies van Oostende naar Folkestone en naar Canterbury worden ingericht elken Dinsdag en Donderdag van 25 Juli tot 31 Oogst behalve op Dinsdag 15 Oogst; deze van Oostende naar Boulogne gaan door op 21 Juli, 15 en 27 Oogst.

De prijs voor volwassenen werd vastgesteld als volgt: Oostende naar Folkestone en terug: 75 fr.; Oostende naar Canterbury en terug: 85 fr.; Oostende naar Boulogne en terug: 65 fr.

Kinderen betalen volgende prijzen: Folkestone 43 fr., Canterbury 46 fr. en Boulogne 33 fr.

Mits een oplegged van 28 fr. per persoon kunnen de deelnemers, per autocar, het traject Boulogne-Le Touquet (Paris-Plage) medemaken.

Voor de reis van een station uit het binnenland naar Oostende en terug, worden bijkomende spoorkaartjes met 35 % vermindering afgeleverd. De biljetten worden te koop gesteld bij het begin der maand Juli, in alle stations der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de bijonderste reisagentschappen.

Belgische deelnemers aan deze excursies worden van het paspoort vrijgesteld; de identiteitskaart is voldoende.

**BP**

PRODUKTEN

GAS-OLIE — ESSENCE

PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF

### Oostende-Radio en de Zeevarenden

Ons blad wees er reeds verschillende malen op dat de krotwoning van den Gistelschen steenweg, met de daarboven hangende uitstralingsantennen die de verwerkte energie naar den grond stuurden in plaats van naar zee, niet langer duldbaar was. Wij deden ook een beroep op ons Gemeentebestuur om protest aan te tekenen tegen de krotwoning, met de hoop, dat er verbetering in den bestaanden toestand zou gebrach worden.

Wij weten niet of ons Gemeentebestuur voetstappen heeft aangewend, maar wij kunnen thans met voldoening aanstippen dat te Middelkerke gewerkt wordt aan het oprichten van pylonen voor den Radiodienst.

Deze twee pylonen die naar onze schatting ongeveer vijftig à zestig meter hoog moeten zijn, doen gunstig aan, te meer, daar wij ons hebben kunnen overtuigen dat daar nog andere antennen ophangen en niet zoolaks nevens den watertoren, de ene boven de andere.

Volgens de ingewonnen inlichtingen zullen te Middelkerke uitstralingsantennen voor den dienst van het Vliegwezen, voor deze van de Regie van Telegraaf en Telefoon (radiotelegrafie en -telefonie) in gebruik gesteld worden. Opvallend is het, dat het daarbij belendend kantoor geen onooglijke barak is, maar in villa-stijl gebouwd werd, in harmonie met de omgeving.

Naar ons uit bevriende reedersmiddens medegedeeld werd, geschiedt de uitstraling der radiotelefonie reeds over een van de antennen te Middelkerke opgehangen en kunnen onze schippers 's nachts met hunne reeders spreken van op hunne vischgronden rond IJsland.

Daar wij beseffen welke groote diensten de radiotelefonie kan bewijzen aan het visschersbedrijf, en wij thans kunnen vaststellen dat de Regie van Telegraaf en Telefoon zich belijft om ons radiostation van Oostende-Radio in te richten zoolaks het behoort, achten wij het gepast haar daarvoor onzen dank uit te drukken, dankbetuiging waarbij wij meenen de tolk te wezen van alle belanghebbenden.

## Internationale Watertentoonstelling van Luik

### De Officiële Opening van het Oostendsch Paviljoen

Onze overheden hebben heel juist ingezien welk belang er voor Oostende verbonden is in de deelname aan de Internationale Watertentoonstelling, die een zeer geslaagde krachtinspanning is van jonge Luikenaars.

Oostende is en blijft trouwens niet alleen de «Koningin der Badsteden», maar onze stad kan tevens een zeehaven, een visschershaven en een handelshaven genoemd worden, om thans ook meer en meer naam te maken als kuuroord.

Ieder van deze eigenschappen die onze stad kenmerken konden op zichzelf reeds een reden zijn, om aan deze watertentoonstelling deel te nemen. Het feit dat Oostende de eenige stad is in België, die deze voordelen groepeerd, maakte de deelname noodzakelijk.

## NAAR LUIK !

Verleden Maandag had te Luik de officiële opening plaats van het paviljoen der stad Oostende.

Veel stadsgenooten hadden er aan gehouden een dagje vrijaf te nemen om deze plichtigheid in de groote Waalse stad bij te wonen.

Een speciale trein bracht hen, samen met Burgemeester Dr. Moreaux, talrijke andere personaliteiten en onze folkloristische maatschappijen, naar de hoofdstad van Wallonië. De aankomst was spijtig genoeg met weinig luister omgeven, gezien een dicte regen op ons neerviel. Toch werd een stoet gevormd, om zoo het park aan den boulevard d'Avroy te bereiken.

Na een concert door onze stadsharmonie ten beste gegeven, kuerden de Oostendenaars in groepjes door de stad, waarbij zoowel «Vischmijnvrienden», «Gillissen der Zee» als «t Looze Visscherij» de belangstelling opwekten.

Tegen het uur der plechtige opening, stond een dicte schaar sympathisanten voor het paviljoen opgesteld, niettegenstaande nog regen het reeds overvloedige water in deze tentoonstelling kwam aanvullen.

## DE OFFICIËLE OPENING

Met de stiphtheid, die onzen Burgemeester kenmerkt, werd op het gestede uur de plechtige inhuulding van ons paviljoen ingezet. Talrijke personaliteiten waren hierbij aanwezig. We bemerk-

### Visschen binnen Hollandsche Territoriale wateren

Drie Belgische visschers hebben op 20 April van dit jaar op minder dan drie mijl van de Nederlandse kust hun netten uitgeworpen, hetgeen verboden is.

De vaartuigen werden aangehouden en naar Scheveningen opgebracht.

Na storting van een waarborgsom van f 360,— ieder, werden ze, zoolaks bekend, weer vrijgelaten.

De visschers moesten zich thans voor dit feit voor den Haagse kantonrechter verantwoorden, doch waren niet verschenen.

Bij verstek veroordeelde de kantonrechter ieder tot een geldboete van f 15 subs. 5 dagen hechtenis, met in beslagneming van het tuig, waarmede de overtreding is begaan.

De uitlevering van dit tuig werd bevolen en de waarde daarvan, bij in gebreke blijven, bepaald op f 60,—.



ten onder hen: de hh. Vroomme en Edebaux, schepenen; Van Glabbeke, Peurquet, Porta en Goetghebeur, volksvertegenwoordigers; Thomé, provinciaal raadslid; Verlinde, Vanhoutte, Smisaert, Claeys, Pick, Dekeyser en Feys, gemeenteraadsleden; V. Art, stadsontvanger. Aan Luikse zijde wees men ons op de tegenwoordigheid van de hh. Lekenne, adjunct van den Kommissaris-Generaal der Tentoonstelling; Bologne, Depresseux en Buissere, schepenen der stad Luik; Olympe Gilbert, senator; M. Nonfondaz, gemeentesekretaris; Strauven, hoofdpolitiekommissaris; Dubois, hoofdkommissaris van de rechterlijke politie, die als oud-Oostendenaar zijn vroegere stadgenooten kwam begroeten.

Het was Burgemeester Dr. Moreaux, die het eerst het woord nam om hulde te brengen aan de inrichters van deze tentoonstelling, en al diegenen te danken die Oostende geholpen hebben om in Luik iets te verwezenlijken onze stad waardig. Oostende, zegde onze Burgemeester, heeft de waarde, de betekenis van de te Luik verwezenlijkte onderneming begrepen; Oostende heeft zich hierbij willen aansluiten om eenzelfde bewijs van herleving en hernieuwing te geven en tevens de Luikenaars te betrekken hoe broederlijkheid alle Belgen bindt in een gemeenschappelijk ideaal van trouw aan vaderland en vorstenhuis.

Deze schitterende rede kunnen we hier tot onzen spijt, bij plaatsgebrek, niet volledig inlassen.

De h. Lekenne antwoordde. Hij verontschuldigde vooreerst de afwezigheid van baron de Launoit, door andere verplichtingen weehouden. Vervolgens loofde hij de krachtinspanning verwezenlijkt door onze stad. Hij legde vooral nadruk op het nationaal karakter van de Luikse tentoonstelling. Na tenslotte de inrichters van het Oostendsch paviljoen te hebben gelukgewenscht, verklaarde hij deze voor geopend.

Terwijl de aanwezigen op een glas champagne onthaald werden, begon het bezoek aan het paviljoen. Dit bestaat uit een vijftal plaatsen, moel versierd door onze kunstenaars Debrock, Hansoul en Jan Maes. Met goed gekozen dokumenten wordt de bedrijvigheid onzer stad aangegevoeld. Het paviljoen zelf, eenvoudig en toch bevallig, laat een besten indruk. Tegen 5 u. bevonden onze verenigin-



## BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

gen «Het Looze Visschertje», «De Visschmijnvrienden» en de «Gillissen der Zee» zich op het marktplein van de «Gay Village Mosan», waar zij met hun zangen en dansen groot sukses behaalden. Hierop had een ontvangst plaats in het gemeentehuis van dit vrolijk dorp. De Burgemeester, omringd van zijne schepenen, sprak een zeer luimige welkomrede uit, waarop Schepenen Vroomde een zeer humoristisch antwoord improvi-seerde.

### EEN BANKET

Ter gelegenheid van de officieele opening van ons paviljoen, werd in den vooravond een banket gehouden, aangeboden door het gemeentebestuur. De oereplaats werd ingenomen door staatsminister Neujean, burgemeester der stad Luik, met verder naast zich onze Burgemeester en Mevr. Moreaux; de hh. Célis, hoofdinspecteur der Tentoonstelling; Depresseux, schepene van Luik; Demarteau, voorzitter van den Belgischen

Persbond; Lohest, senator en algemeen voorzitter van N.S.B.; René Lyr, leider van den persdienst der tentoonstelling, en verder de vertegenwoordigers van ons stadsbestuur.

Zoals het paste, werden de genoodigden op een uitstekend vischdiner vergast. Bij het nagerecht werden nog toespraken gehouden, o.m. door Burgemeester Moreaux, die een heildrank uitbracht op ons vorstenhuis en de noodzakelijke samenwerking tusschen Walen en Vlamingen huldigde. De h. Célis, namens de inrichters van de tentoonstelling dankte het Oostendsch stadsbestuur voor de deelname, waarbij hij de betekenissen van de prachtige verwezenlijking onderlijnde. Tenslotte kwam Burgemeester Neujean nog aan de beurt, die in zeer hartelijke termen de vorige sprekers beantwoordde en een toast uitbracht op de voorspoed onzer stad.

Hiermede waren de plechtigheden afgelopen, die door een zeer vriendschappelijke stemming gekenmerkt waren.

### BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

## Het conserveeren van Garnalen in Amerika

In tegenstelling met ons land, waar het conserveeren van garnalen in blik, voor zoover ons tot heden bekend is, nog steeds niet geschiedt, doch aan onze noodlijdende garnalenvisscherij toch zulke groote voordeelen zou kunnen opleveren, neemt deze industrie in de Verenigde Staten sedert vele jaren, een belangrijke plaats in de vischconserve-industrie in en verschaft aan velen een goed bestaan.

Slaat men de statistieken van The United States Bureau of Fisheries voor het jaar 1922 op, dan blijkt hieruit, dat het conserveeren van garnalen in blik in dat jaar, reeds de 3e plaats inneemt in de vischconserve-industrie van de Verenigde Staten en Alaska. In genoemd jaar werden er in Louisiana, Mississippi, Alabama, Florida, Georgia en Noord-Carolina in totaal reeds gezamenlijk 586691 kisten geconserveerde garnalen verpakt, welke een waarde van 3.064.087 dollar, zijnde toentertijd f 7.660.217 vertegenwoordigden.

Het verpakken van garnalen in bovengenoemde staten is tot op heden meer dan verdubbeld, doch hoe groot de totale verpakking thans is, weten we niet.

Aangezien er in ons land jaarlijks eveneens ettelijke duizenden blikjes Amerikaanse garnalen geïmporteerd en verbruikt worden, is het voor vele lezers van dit blad, vooral voor de lezers die bij onze vischconserve-industrie en de garnalenvisscherij geïnteresseerd zijn, waarschijnlijk wel interessant eens iets meer, zij het dan ook in zeer beknopten vorm, over de garnalenvisscherij-industrie in Amerika te vernemen.

In de IJmuiden Courant heeft D. Kruljff de volgende aan een tijdschrift ontleende gegevens weergegeven:

Wanneer de garnalen, hetzij door de visschers of door een transportvaartuig aan een van de vele conservenfabrieken, die zich in verschillende districten en plaatsen van dit land bevinden, worden afgeleverd, gaan ze onmiddellijk naar de z.g. «pickling tables» (peltafels) of indien de aanvoer zoo groot is — hetgeen dikwijls voorkomt — dat deze niet direct geheel gepeld kan worden, verpakt men deze heerlijke schaaldiertjes in gebroken ijs en worden ze voorloopig in een van de koelruimten, die zich in elke fabriek bevinden, ondergebracht.

Evenals hier te lande gewoonlijk het geval is, worden de garnalen in Amerika, door vrouwen, jongens en meisjes gepeld, die hiervoor echter geen vast dag- of weekloon ontvangen, doch volgens het gewicht, dat aan garnalenvleesch wordt afgeleverd, worden betaald.

Elke peller of pelster voorziet zich van een emmer bevattende een mengsel van water en aluin, waarin ze zoo nu en dan hun vingers dompelen, hetgeen gedaan wordt om wondjes, die bij het verrichten van deze werkzaamheden veelal aan de handen ontstaan, zooveel mogelijk tegen infectie te vrijwaren.

Iedere normale peller, levert per dag gemiddeld 150 à 200 pounds (1 pound is 0.454 Kg.) garnalenvleesch af. Experts in het pellen brengen het zelfs tot 300 pounds per dag.

Wanneer het vleesch gewogen is, wordt het in een bak de z.g. «eerste waschbak» gedaan, waarover een pijpleiding met gaatjes is aangebracht, ten einde het frissche water op deze wijze te kunnen doen toevoelen. Zoodra deze bak, welke van hout gemaakt is, half met water is gevuld, wordt er een soort filter, die een groot gedeelte van den bodem beslaat, geopend, zoodat het water geleidelijk kan wegvloeien. Zijn de garnalen voldoende gewasschen, dan ondergaan ze in een volgende bak (2e tank) nogmaals

hetzelfde proces, om daarna met een schepnet in manden, welke van rottan vervaardigd zijn, te worden overgeschept, die vervolgens naar de kooktanks worden gereden.

Zoodra het water, dat zich in deze tanks bevindt, aan den kook is gebracht, hetgeen door middel van een stoominstallatie geschiedt worden de met garnalen gevulde manden in het kokende water gedompeld; de garnalen blijven hierin van 5 tot 7 of van 10 tot 12 minuten; dit laatste in verband met het conserveeren.

Hierna worden de kokende garnalen uit de manden in hiervoor speciaal gemaakte ondiepe en langwerpige houten bakken gestort, ten einde te kunnen afkoelen.

Gedurende dit koelingsproces, worden zich nog tusschen de gekookte garnalen mochten bevinden, hier uit door meisjes verwijderd, zoodat alleen het zuivere garnalenvleesch overblijft.

De tijd, die noodig is om de garnalen geheel te doen afkoelen, houdt geheel verband met het weder en ook of ze z.g. «nat» of «droog» verpakt moeten worden. Zijn de garnalen voldoende afgekoeld, dan worden ze op de weegtafel gestort, alwaar ze eveneens door meisjes in de hiervoor reeds met perkament gevoerde blikjes worden verpakt en gewogen hetgeen nauwkeurig geschiedt. Is de inhoud te licht dan wordt deze bijgevoerd, in het tegenovergestelde geval echter verminderd. Nadat de blikjes door den «briner» (zuiver) van voldoende pek zijn overzien, hetgeen met behulp van een sproeier, die aan een pijpleiding, welke aan de pekelpak bevestigd is, geschiedt, worden de blikjes van een deksel voorzien in de sluitmachine hermetisch dichtgemaakt.

Vervolgens gaan de gesloten blikjes in de met kokend water gevulde z.g. «stekingtanks» teneinde te onderzoeken of er zich blikjes onder bevinden, welke niet geheel luchtdicht gesloten zijn, hetgeen door het opborrelen van blaasjes, onmiddellijk merkbaar is. Dergelijke blikjes worden verwijderd en de inhoud wederom op de weegtafel gestort.

Nadat de blikjes nog eenige bewerkingen hebben ondergaan en nogmaals zorgvuldig geïnspecteerd zijn, worden ze op rekken geplaatst alwaar ze op zijn minst een week verblijven, om daarna van etiketten voorzien en in kisten verpakt te worden.

Iedere kist, welke voor export bestemd is bevat 4 dozijn blikjes no. 1 of 2 dozijn blikjes no. 1 1/2.

Waar in Amerika dergelijke uitbreiding aan de garnalenindustrie kan gegeven worden en men vooral duizenden blikjes van die geconserveerde garnalen kon uitvoeren, zou dit hier met een praktische visscherijinrichting ook mogelijk zijn geworden.

Wij herinneren ons hoe wijlen Victor De Haeck in dit opzicht reeds ver gevorderd was en hoe de garnalenindustrie daardoor misschien andere wegen zou zijn opgegaan.

Zal er iemand het pionierswerk van den knappen bestuurder van «Globus» voortzetten?

Wij hopen het, want op dit gebied is in ons land nog zooveel te verrichten.

### BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de verkochters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

### LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen. Grootte keus van Barometers.

## De Visch- en Garnaalaanvoer in Mei 1939

### TE OOSTENDE

#### VISCH

De opbrengst van den verkoop van verschen visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg voor de maand Mei 1939 de som van 2.464.446 kg. verkocht voor 6.395.075 fr., 't zij tegen gemiddeld 2,60 fr. per kg.

Voor Mei 1939 bedroeg die aanvoer 1.863.350 kg. verkocht voor 5.763.240,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,09 fr. per kg.

De aanvoer bedroeg dus ongeveer 600.000 kg. meer en bracht ongeveer zes honderd duizend frank minder op.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar 1939 bedroeg de aanvoer 12.024.457 kg. welke verkocht werd voor 39.082.982 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,25 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg die aanvoer 10.812.095 kg. welke verkocht werd voor 38.270.014,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,54 fr. per kg.

Er werd dus voor de huidige periode van het jaar 1939, 1.212.362 kg. meer aangevoerd en slechts 812.967,60 fr. meer opgebracht.

#### GARNAAL

In Mei 1939 werden 119.744 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 523.628,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,38 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van het jaar 1938 werd 118.330 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 540.036,50 fr. of tegen gemiddeld 4,57 fr. per kg.

Voor de eerste vijf maanden van het jaar 1939, bedraagt de aanvoer 273.823 kg. verkocht voor 1.322.806,50 fr. of tegen gemiddeld 4,80 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 is de aanvoer 395.052 kg. welke verkocht werd voor 1.830.508,60 fr. of tegen gemiddeld 4,63 fr. per kg.

### Opbrengst der Garnaalvisschersvaartuigen in Mei 1939

O.1	6.771,10	O.64	8.580,20
O.2	6.474,60	O.68	9.531,50
O.4	8.498,10	O.64b	1.677,20
O.5	4.306,10	O.69	8.768,90
O.9	6.523,80	O.71b	352,50
O.10	9.141,30	O.79	5.497,80
O.11	4.900,50	O.79b	2.979,—
O.12	7.332,60	O.82b	107,10
O.14	2.009,10	O.84	3.718,20
O.15	3.592,30	O.87b	4.978,10
O.16	4.017,70	O.90	10.754,90
O.17	8.536,10	O.91	11.658,80
O.18	9.201,50	O.91b	2.294,20
O.19	8.113,80	O.93	10.005,20
O.21	6.863,60	O.94	6.221,—
O.22	2.916,20	O.95	7.599,40
O.23	4.850,90	O.95b	2.044,60
O.24	7.328,40	O.96	6.659,90
O.25b	2.918,80	O.100	9.947,—
O.26	7.648,40	O.101	10.673,40
O.26b	2.173,10	O.110	9.752,60
O.27	9.210,10	O.113	7.796,50
O.28	4.835,20	O.115b	2.011,20
O.29	8.459,60	O.123	6.650,30
O.31	6.773,—	O.129	8.593,40
O.32	8.258,—	O.129b	1.559,50
O.37	3.804,90	O.133	2.490,80
O.38	8.595,90	O.139	7.065,60
O.39	4.905,—	O.144	6.085,60
O.39b	4.017,50	O.162	8.808,20
O.40	6.188,60	O.182	8.333,80
O.41	5.421,80	O.190	8.721,90
O.42b	1.474,30	O.193	3.231,50
O.43	4.045,50	O.197	8.289,—
O.44	5.715,20	O.206	7.568,80
O.46	5.568,10	O.208	12.594,30
O.47	5.996,40	O.248	4.058,90
O.49	12.887,30	O.253	8.537,40
O.52	8.317,70	O.281	223,30
O.53	11.422,30	O.330	6.348,—
O.61	2.943,20	O.331	1.570,—
O.63	10.649,—		

### TE BLANKENBERGE

Gedurende de maand Mei brachten 12 sloepen 41.701 kg. visch aan verkocht voor 150.972 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,60 fr. per kg.

Door 8 sloepen werden in 112 reizen daarenboven 7.542 kg. garnaal aangevoerd en verkocht voor 35.061,25 fr., of tegen 4,75 fr. per kg.

### TE ZEEBRUGGE

#### VISCH

Gedurende de maand Mei werd in de vischmijn voor 225.435 kg. visch verkocht voor 1.042.964 fr. Gedurende dezelfde maand van 1938 werd 210.630 kg. verkocht voor 1.122.726 fr.

Gedurende de maand Mei 1939 werden 1530 vangsten garnalen binnengebracht, samen 165.190 kg. en verkocht voor 744.513,10 fr. Gedurende dezelfde maand van 1938 werden 1291 vangsten binnengebracht, samen 135.060 kg. en verkocht voor 639.891,20 fr.

De totale opbrengst van visch en garnalen gedurende de maand Mei 1939 bedraagt dus 1.787.477,10 fr. tegen 1.762.617 fr. 20 gedurende dezelfde maand van 1938.

#### GARNAAL

Garnalen verkocht te Zeebrugge gedurende de maand Mei 1939:

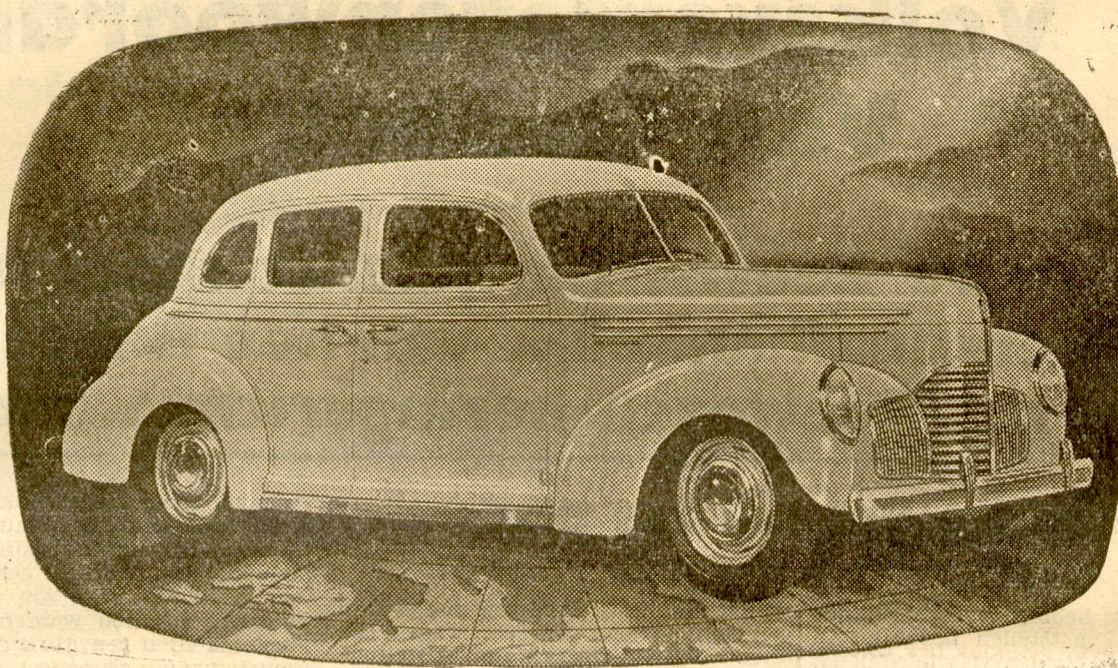
Datum	vangsten	kg.	opbrengst
1	55	3884	16.115,30
2	21	3137	16.307,50
3	34	3000	18.418,30
4	66	7066	35.657,20
5	59	6711	28.695,00
6	66	6848	30.572,40
8	40	4132	18.908,40
9	62	8731	35.978,80
10	63	6790	26.018,80
11	68	8881	37.104,80
12	36	2589	17.528,00
13	50	3649	22.398,30
15	61	4879	22.911,90
16	69	5392	28.071,10
17	66	4815	23.159,10
18	34	2879	15.370,90
19	59	6250	31.867,40
20	70	10.728	43.568,40
22	62	7046	26.601,90
23	70	9756	36.398,90
24	70	9597	34.848,10
25	74	10.305	38.030,40
26	59	5816	23.108,30
27	69	7965	33.670,50
28	11	1438	9.661,40
29	17	1800	12.726,30
30	56	6554	36.396,80
31	63	4552	24.418,90
1530		165.190	744.513,10

Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren beloopt 84 eenheden.

# De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

*Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !*

## De nieuwe Kampioen Studebaker !



Studebaker nodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij:

- de onafhankelijke suspensie «Planar Studebaker», der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
- de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
- het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :

## Garage FACON

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen



## De Visserij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

## Een merkwaardig Verslag van Volksvertegenwoordiger Van Glabbeke

(Vervolg van blz. 1)

Een ander voorbeeld zal zulks duidelijk doen uitkomen: Toen de burgeroorlog in Spanje het aandoen van naderen van havens aldaar zeer gevaarlijk maakte, werden door de Gemeenschappelijke Kas der Koopvaardij voor het verzekeren der manschappen tegen arbeidsongevallen wegens oorlogsfeiten tamelijk zware premies overgeloofd, welke gemakkelijk konden betaald worden door de koopvaardijrederij, omdat zij de vracht van hun schip in evenredigheid konden verhogen.

De visch die rond Spanje gevangen wordt, wordt evenwel in de vischmijn niet duurder betaald dan de andere, en onze zoo gewichtige visserij in die omgeving, werd dan ook bijna stilgelegd, toen het Bestuur van Zeeuwen aan de visschersvaartuigen zoals aan de koopvaardijschepen, zware oorlogspremiën wilde opleggen.

Hetzelfde mag gezegd worden voor wat betreft de wet op het visscherspensioen, wier studie nog steeds zoover schijnt te zijn als over vijf jaar, ondanks een stellige belofte door den vertegenwoordiger van het Zeeuwen afgeleid, op het Zeecongres van Antwerpen, in 1937.

De wetten op het betaald verlof, op de kindertoeslagen, op de gewone arbeidsongevallen welke zoo geweldig talrijk voorkomen in den harten visschersstiel zijn evenwel vraagstukken welke slechts zullen kunnen opgelost of aangepast worden, na een zeer grondige studie, door een beslagen deskundige die in rechtstreekse aanraking leeft met de betrokken middelen.

## RAADGEVENDE ORGANISMEN

Hoeveel visscherijzaken zijn niet op de lange baan geschoven geweest of totaal onopgelost gebleven, door een overduidelijk beroep op raadgevende organismen welke in de laatste tijden schromelijk vermeerderd zijn.

Sommige besturen, wanneer zij voor een vraagstuk staan, dat studie en overleg vraagt, nemen al te lichtelijk hun gevluucht tot raadgevende lichamen, wier leden zich dikwijls enkel met de behartiging van persoonlijke of groepsbelangen bekommeren en trouwens niet, zoals het bevoegd Ministerie, over de noodige inlichtingen of documentatie beschikken om de opgeworpen draagwijdte en mogelijke gevolgen te kunnen overzichten.

Aan de besturen hoort het te besturen, en wanneer zij het noodig of nuttig oordeelen het advies van raadgevende lichamen in te roepen, betaamt het niet de opgeworpen punten zoo maar eenvoudig voor te leggen, maar dienen deze, met al hun oorzaken, bijzonderheden en mogelijke gevolgen te worden uiteengelegd.

Zoo werden, nu anderhalf jaar geleden, door een bijzondere Commissie welke samengesteld was geweest om den toestand onzer garnaalvisserij trachten te verbeteren, niet minder dan achttien maatregelen aanbevolen, waarvan er bijna niets is terecht gekomen, ondanks dat, tegen hun uitvoering, bezwaren schijnen te bestaan, waarvan de Commissie onwetend was gelaten. Wij aanzien dit als niet zeer ernstig.

Op gebied van documentatie, is nog zeer veel te doen; wegens de veelzijdigheid en verrekendheid der zeevisserij is een algemeene documentatie zeker niet gemakkelijk bijeen te brengen; maar waarom zou niet onder onze hogeschoolstudenten, door het uitloven van een of meer prijzen, de economische studie der zeevisserij en aanverwante takken, worden aangemoedigd? Wij meenen dat, in den schoot der Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, dergelijk voorstel werd aangenomen; maar het schijnt bij het Bestuur van Zeeuwen geen goed onthaal genoten te hebben. Op gebied van verzekering van visschersvaartuigen, is in de Scandinavische landen ongetwijfeld veel te leeren.

De visserijstatistiek welke eveneens tot de bevoegdheden van den in 1927 opgerichten Visserijdienst behoort, wordt thans regelmatig bijgehouden, maar van groot nut kan ze niet genoemd worden. Door den Statistiekdienst van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, worden zij immers steeds, met groote vertraging, op niet zeer bevattelijke wijze en zonder eenigen commentaar uitgegeven.

In andere landen, worden aan de vakpers, elke maand of om de drie maanden, zeer nuttige statistische mededelingen over de zeevisserij gedaan. Zou dit bij ons ook niet kunnen?

## PROPAGANDA EN CONTINGENTERING

Nog twee voornaamste punten vallen aan te halen, die in de bevoegdheden van den vroegeren visserijdienst niet voorkwamen, namelijk de propaganda voor vischverbruik en de contingentering van den vischivoer.

Op te merken valt dat, in de jaren 1931 en 1932, zonder eenige propaganda, de vreemde vischivoer, en in verhouding ook het vischverbruik in ons land, met 50 t.h. vermeerderd was, dank aan de inspanningen van die handelshuizen welke zich op den afzet van vreemde visch toelagen.

Het mag daarom betreurd worden, dat het Bestuur er niet in gelukt is, zich de medewerking dier handelshuizen te verzekeren, om thans den vlotten afzet der vermeerderde nationale opbrengst te vergemakkelijken.

Vijf jaar geleden, werd nochtans met medewerking van die ervaren zakenmannen, een nationale propagandabond voor vischverbruik gesticht, waarvan het beste had mogen verwacht worden, zoo niet de officiële propagandacommissie, die nog steeds in hoofdzaak uit ambtenaren en Staatsbedienden bestaat, den ontworpen nationalen bond in zekere mate had tegengewerkt. Misschien is het nog niet te laat om den goeden weg terug te keeren.

Het is klaar dat, zonder de contingentering van den vreemden vischivoer, de officiële propaganda voornamelijk het verbruik van vreemde visch zou in de hand gewerkt hebben, en alzoo het verval onzer nationale visserij bespoedigd hebben.

Dat de toekomst dezer belangwekkende nationale nijverheid nog ver van verzekerd is, lijdt geen twijfel.

## DE POGINGEN ONZER REEDERIJEN

De pogingen door onze rederijen aan den dag gelegd om ons land in de volle maat van het mogelijke met eigen visch te voorzien, geven nochtans den indruk door den blinden goeden wil te zijn ingegeven, veeleer dan door een berekenende overweging der noodwendigheden en mogelijkheden.

De toestand is in de laatste twee jaren weer heel wat verslechterd. Er is vastgesteld geworden, dat telkenjare, rond November-December, geweldige hoeveelheden kabeljauw onnodig uit den vreemde worden ingevoerd en er schijnen geen ardoende maatregelen getroffen te zijn geweest om de oorzaak op te sporen van dien overdadigen invoer welke tienduizenden kilogram bedraagt en om juist de verderfelijke invloeden te bepalen, welke daardoor op de prijzen onzer nationale productie worden uitgeoefend.

Wanneer nochtans een onzer vischuitvoerders een halve kilogram te veel visch naar Frankrijk durft sturen, wordt hij als een boosdoener gestraft of berispt door het Zeeuwen dat er, op de Franche grens, een toezichter schijnt op na te houden, om de Franche douaniers in hun werk te helpen. Intusschen wordt ons uitvoerrecht naar Frankrijk niet uitgeput. Kan men iets onredelijk uitenken?

## ANDERE GRIEVEN

Van de nieuwe schepen gesproken, welke met Staatskrediet gebouwd werden: werd daarbij een zorgvuldig plan opgemaakt van de technische en economische mogelijkheden en werd er toegezien of de schepen aan dit plan beantwoordden? Hoe komt het, dat er thans verscheidene dezer schepen te koop worden geboden, wat hapert er eigenlijk aan? Van de handel van voorbereiding onzer zeevisserijen voor mogelijke oorlogsgebeurtenissen, valt nog al veel te zeggen. Men is er ten volste in gelukt, de Rol der Marine waardoor de zeelieden op hun schepen zouden gebruikt worden, volkomen betrekkelijk te maken. De leden van die Rol worden, zowel als leden andere, opgeroepen om legerdienst te vervullen; het Leger schijnt ons Zeeuwen niet ernstig op te nemen, maar dat kan ook niet anders, als men ziet hoe men daar zulke belangrijke zaken toevertrouwt aan menschen zonder praktische ondervinding.

Er zijn in onze zeevaartmiddelen nog eenige menschen die den gruwelijken oorlog van 1914-1918 op zee meegemaakt hebben, maar zij worden ook. Dat men zich haaste hun ondervinding te benutten, vooraleer het te laat is.

Men moet, onder de zeelieden leven, om te weten wat men over het bestuur van ons Zeeuwen denkt.

Aan de contingentering moet onverwijld verbetering worden aangebracht. Zowel bij voortbrengers als bij handelaren, heerscht er misnoegdheid, ja zelfs verbittering.

Visserij is geen fabricatie welke aan vaste regelen is te binden, daarom moeten de aanvoeren van garnaal en visch zowel als de invoer dezer waren van vreemde herkomst, onophoudend van dichtbij worden gevolgd, om zich reken-schap te kunnen geven van het uitwerk-sel der getroffen maatregelen en om deze eenigzins te kunnen verachten of aanscherpen, zoo de algemeene belangen zulks gebieden.

Daarom moet de contingentering der visserij-producten niet zoals thans versnipperd zijn onder verschillende diensten, met al het tijdvrij, verwarren en nutteloos geschrijf dat daaraan verbonden is, maar moet volstrekt in handen zijn van een en denzelfden bekwaamen verantwoordelijken dienst.

Een voorbeeld van het nadeel van den huidige wanoestand: Gedurende gansch het laatste halfjaar van 1938, werden in verscheidene commissiën voorstellen besproken, om een wijziging aan sommige contingenteringen toe te brengen. Einde 1938, komt men eindelijk tot een eensluidend besluit, maar dan moeten nog zooveel officiële diensten en commissiën tusschenkomen, dat het in 1938 genomen besluit thans nog niet in voege getreden is, en intusschen is de gansche vastentijd verlopen, die voor ons visserijbedrijf het loonnede tijdsperk is van het jaar.

Dit is de vrucht van bevoegdheids-versnippering onder velerlei diensten, die onmogelijk al de vereischte bevoegdheid kunnen hebben, in zulke gansch bijzondere aangelegenheden.

Men kan wel aannemen dat het overbrengen naar het Ministerie van Economische Zaken, van den uitvoeringsdienst der visserijcontingentering, samen met dezen van de landbouw- en handels-producten, feitelijk voor bedoeling had het werk te vereenvoudigen en te bespoedigen, maar, zoo de verwachtingen anders uitvallen, wat thans na een jaar ondervinding niet meer kan in twijfel getrokken worden, mag op den verkeerden weg niet langer worden voortgegaan, en wij hopen dat de Regeering zulks zal willen inzien.

Herhaaldelijk heeft de Minister van Verkeerswezen in 't openbaar verklaard, dat de Zeevisserijdienst stevig moet heringericht worden.

Wij kunnen dus enkel den wensch uitspreken, dat onze opmerkingen hem in zijn voornemens zullen versterken.

## Vragen door Commissieleden gesteld

## Antwoord van den Minister.

## TOELAGEN AAN DE KOOPVAARDIJ-VLOOT

## VRAAG Nr 1

Heeft de Minister het noodig geoordeeld den Hoogen Raad voor het Zeeuwen te raadplegen, in verband met de kwestie van de toelagen aan de Koopvaardijvloot? Op 8 Februari 1939, gaf de Minister er aan de Kamer kennis van dat hoogerbedoelde Raad eersdaags zijn advies zou geven. Wordt dit advies reeds gegeven? Zoo ja, in welken zin?

## ANTWOORD

Op verzoek van sommige reeders, heeft de Hooge Raad voor het Zeeuwen, in voltallige vergadering op 18 Januari j.l. besloten een beperkte Commissie te belasten met het onderzoek van den toestand van onze Koopvaardijvloot, in ver-

band met den huidige toestand van de vrachtenmarkt.

De beperkte Commissie heeft haar verslag ingediend, het wordt thans door mijn diensten onderzocht.

## HYDROGRAFISCHE DIENST

## VRAAG Nr 2

Zou de heer Minister mij een verslag kunnen bezorgen over de werking en de bedrijvigheid, in 1938, van den hydrografischen dienst, alsmede het programma van de werken die voor 1939 worden voorzien?

## ANTWOORD

De taak van dezen dienst bestaat in het verstrekken, aan de zeevaarders, van alle nuttige gegevens omtrent de diepten in de passen, de ligging van banken, zandbanken en van alle belemmeringen van de scheepvaart, in het bestudeeren van eigenaardigheden van de stroomingen, van de tijtoestanden, enz.

De voornaamste werkzaamheden van dezen dienst, in 1938, kunnen als volgt worden samengevat:

- a) pelling op het gedeelte van de zee-kust, tusschen Blankenberge en Knokke, van een deel van den pas der Wielingen;
- b) opnemingen van den rechtstreekschen pas van Stroombank, Rug of Grootekank;
- c) bestudering van de stroomingen tusschen Zeebrugge en de Nederlandsche grens, van de tijtoestanden en van het zeepel te Oostende;
- d) het in kaart brengen van gedeelten van de zee-kust, tusschen Blankenberge en Knokke, Knokke en Kadzand, Westende en Mariakerke;
- e) medewerking aan de studies betreffende de verzanding van de beschutte reede van Zeebrugge.

De hydrografische dienst van de Kust beschikt voor zijn opsporingen in zee over de stoomboot «Victoire» die, in den loop van 1939, zal worden vervangen door een hydrografische boot op een Belgische werf gebouwd.

Voor het jaar 1939, voorziet het programma van de werkzaamheden van dezen dienst hoofdzakelijk:

Pelling van de landingplaatsen van Oostende, van den drempelrug van de Wandelara, van de Thorionbank, van het gedeelte van de kust tusschen Blankenberge en Het Zoute, van de rechtstreekse geul van de Stroombank, enz. Studie betreffende de beschutte reede van Zeebrugge.

## DE SLEEDDIENST

## VRAAG Nr 3

Zou de heer Minister mij een verslag kunnen doen geworden over de werking en de bedrijvigheid van den sleeddienst, in 1938, alsook het programma der werkzaamheden voor 1939, op dit gebied.

## ANTWOORD

De Oostendse sleeddienst beschikt over drie sleedboten, waarvan een uitgerust is om dienst te doen als bak-schip en ijsbreker.

Men vordert zijn tusschenkomst vooral op, wanneer de diensten der pakketboten, van het loodswezen en van de betonnen ze vandoen hebben. Een sleedboot ligt bestendig gereed om in zee te varen, ten einde, eventueel, hulp te brengen aan schepen welke in nood, of aan bemanningen welke in gevaar verkeerden.

In feite worden de sleedboten slechts bijkomstig voor handelsdiensten gebezigd.

In 1938, hebben de sleedboten 66 handelsprestaties waarvan 33 aan visschervaatruigen, geleverd. De ontvangsten bedroegen voor deze prestaties 25.659 frank.

Er is, voor 1939, niets bijzonders voorzien, wat dezen dienst betreft.

## HERINRICHTING VAN DEN VISSCHERIJDIENST

## VRAAG Nr 4

Op 8 Februari 1939, kondigde de heer Minister, voor de Kamer, de reorganisatie aan van de diensten welke zich met visserijvraagstukken inlaten en de oprichting van een dienst aan de Kust, ten einde den toestand van dichtbij te kunnen volgen. Kwam deze maatregel reeds tot verwezenlijking en in welken zin?

## ANTWOORD

Ik heb inderdaad een ontwerp van hergroepering van al de diensten welke zich met de visserijvraagstukken inlaten, uitgewerkt. Dit ontwerp, dat lokale diensten, namelijk te Oostende en te Antwerpen, beoogt, zal binnen enkele dagen, ter goedkeuring, aan het Begrotingscomité voorgelegd worden.

## ZEELIEDEN-ODSTRIJDERS

## VRAAG Nr 5

In dezelfde vergadering van 7 Februari 1939, wees ik den heer Minister op den toestand van de zeelieden-oudstrijders in dienst van het Zeeuwen van den Staat, die nog altijd geen dag verlof oekomen, naar aanleiding van de verjaring van den Wapenstilstand, op 11 November. De heer Minister antwoordde dat ik voldoende zou bekomen. Zou de heer Minister mij kunnen zeggen welke maatregelen sedertdien werden genomen om deze beslissing uit te voeren?

## ANTWOORD

De zeelieden van het Bestuur van het Zeeuwen, die werkelijk oudstrijders zijn, hebben verlof op 11 November. In onderhavig geval, gaat het echter over zeelieden die geen oudstrijders zijn, maar die gedurende de gevaarlijke periode van den oorlog hebben gevaren en die met maritieme oorlogseeretekens werden begiftigd.

De zaak is, met mijn gunstig advies, aanhangig bij den Kabinetsraad.

## LOODSDIENST

Ziehier enkele inlichtingen, mij door het Bestuur van Zeeuwen verschaft, in antwoord op een reeks door mij gestelde vragen betreffende den Loodsdienst.

**Benamingen van loodsen.** — De vacaturen in de kaders worden bezet wanneer de dienstnoodwendigheden zulks vereischen. Die benamingen zijn thans minder geblijkt voor den Dienst der Scheidemondingen dan voor de rivier.

**Gedeeltelijk kleurenblinde loodsen.** — Daar de loodsen van den loodsdienst der Scheidemondingen hun instemming niet konden betuigen nopens de benut-

**HUIS DEBRA**

Specialiteit van  
GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

ging, bij nacht, van de in dienst behoudende gedeeltelijk kleurenblinde loodsen, meent de Dienst voor het Zeeuwen de verantwoordelijkheid niet op zich te mogen nemen dienaangaande zijn wil op te dringen. Hij heeft zich inschikkelijk genoeg betoond, door de betrokkenen niet van den loodsdienst te verwijderen.

**Uniformen.** — De uniform der loodsen heeft, sedert talrijke jaren, geen wijziging ondergaan wat er op schijnt te wijzen dat de belanghebbenden voldaan zijn over hun kleedij. Het eenig verschoffschrit dat dienaangaande onlangs t. i. het bestuur is ingekomen, betreft den kinband van de pet der loodsen voor de Scheidemonding. Die bedienden wenschen, evenals hun collega's van de rivier, een kinband te mogen dragen met gevlochten gouddraden. Voldoening zal hun worden geschonken.

**Voorrecht van reiskosten door de loodsen.** — De betrokkenen ontvingen rechtstreeks hun reiskosten van de reeders. Ten einde verstandhoudingen te voorkomen tusschen loodsen en reedersagenten, werd beslist dat de reiskosten aan de loodsen zouden worden betaald door tusschenkomst van het bestuur.

De loodsen ontvangen thans die reiskosten met twee of drie dagen vertraging op den vroegeren termijn. Voor lange reizen die belangrijke uitgaven vergen, zou ik er nochtans geen bezwaar tegen hebben, dat aan de loodsen een voorschot zou worden bezorgd, op rekening van de kas van den betaalmester te Vlissingen.

**Koks der loodsboten.** — Een ontwerp werd uitgewerkt, ten einde namelijk de koks te doen opnemen onder het personeel met hoedanigheid van Staatsbedienden en dus met de voordeelen daar aan verbonden. Dit ontwerp is nog ter studie.

**Motorboot voor den loodsdienst te Oostende.** — Men heeft de motorboot van den loodsdienst moeten ter beschikking stellen van de Zeevaartschool om de bewaking van de schootsruimte te verzekeren.

Er zijn thans drie motorboten in aanbouw; zij moeten, volgens de overeenkomst, in den loop van de maand Juni 1939 geleverd worden. Men mag derhalve voorzien, dat de toestand waarover het personeel van den loodsdienst klaagt, binnen enkele weken een einde zal kunnen nemen.

## HOOG COMITE VAN TOEZICHT

Niet slechts het feit dat de kredieten welke het Hoog Comité van Toezicht treffen, met den dag stijgen, maar bovendien de rechtstreekse bemoeiingen van zekere ambtenaars van vermoend Comité in het Bestuur van het Zeeuwen, hebben nu verslaggever er toe gebracht de werking van dit organisme na te gaan.

Het Kon. Besluit tot oprichting van het Hoog Comité van Toezicht, werd, te Brussel, op 21 November 1932, genomen en verscheen in het Belgisch Staatsblad, op 23 van dezelfde maand.

Dit Kon. Besluit omschrijft de taak van de controle, die aan gezegd organisme wordt toevertrouwd en bepaalt de modaliteiten van toepassing.

Het Hoog Comité van Toezicht heeft hoofdzakelijk in zijn bevoegdheid, het opsporen van alle bedrog en inbreuken, gepleegd in de Diensten van den Staat, in deze van de N. M. van Belgische Spoorwegen en in deze van de Regie van Telegraaf en Telefoon.

Het is de voorzitter van het Hoog Comité van Toezicht, die, hetzij bij hem klacht werd ingediend, hetzij hij ambts-halve optreedt, de feiten onderzoekt, welke bij hem aangeklaagd werden of hem van aard schijnen de controle van het Comité te wettigen. De Voorzitter kan zijn onderzoeksbevoegdheid op een lid van zijn personeel overdragen, en deze zal het rechte hebben, zich, in de lokalen van de administraties, al de voorwerpen of stukken te doen afgeven, welke eenig belang bieden voor de loopende navorschingen. Hij heeft ingeslijks het recht iedereen te hooren, die in staat is inlichtingen te verstrekken, betreffende de instructie welke hij voert.

Of het Comité nu opgetreden is op verzoek van derden of ambts-halve, moet zijn voorzitter een omstandig verslag overmaken aan den bevoegden Minister van wiens Departement er kwestie is. De verslagen van dien aard worden niet voorgelegd aan het advies van het Hoog Comité van Toezicht zelf, tenzij de bevoegde Minister uitdrukkelijk den wensch daartoe uitdrukt. Het Comité wordt achteraf in kennis gesteld van het gevolg dat door de belanghebbende Departementen aan zijn verslagen wordt gegeven. Op die wijze, kan er niets gebeuren en kan geen belangrijke beslissing worden genomen, waarbij een Bestuur of ambtenaren worden betrokken zonder de voorafgaande instemming van den Minister.

Indien het Hoog Comité van Toezicht onschatbare diensten heeft bewezen, zowel aan den Staat als aan de Regie van Telegraaf en Telefoon, moet men nochtans vermijden dat zijn werking den goeden gang van de Staatsdiensten kunne belemmeren. Alleen door de bepalingen van het organiek Koninklijk Besluit na te leven, zal men misbruiken vermijden en de normale werking van dit organisme verzekeren.

Tijdens de behandeling van de begroting waarbij talrijke leden tusschenkwamen, heeft uw Commissie zich afgevraagd of de artikelen 2, 3 en 4 van de begroting in werkelijkheid niet vreemd waren aan de begroting zelf, en of hier artikel 91, nr 30 van het Reglement van de Kamer niet dient toegepast, waarbij het volgende bepaald wordt, «bijaldien, in een wetsontwerp van begroting, wetsbepalingen voorkomen, die geen werkelijk verband hebben met de bedoelde begroting, worden die bepalingen daaruit gelicht en tot een afzonderlijk wetsontwerp omgevormd». Uit de verklaringen door den heer Minister van Verkeerswezen verstrekt, blijkt dat de bepalingen van de artikelen 2 en 4 streng beperkt zijn tot den duur van de begroting, en dat artikel 3 een zeer tijdelijk karakter heeft.

**VISSCHERS!**

VOOR UWE SCHEEP-SHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

**BELIARD-CRIGTON & Co**

OOSTENDE S.A.

## DE VISSCHERIJ OP IJSLAND

Een lid vestigde de aandacht op den moeilijken toestand van de groote visserij, welke op IJsland vaart, en thans, noewel zij haar bedrijfsmaterieel gemoderniseerd heeft, ten gevolge van den te grooten invoer van vreemde visch, met raillet wordt bedreigd. Hetzelfde lid wees er op dat, te Oostende, de prijs van kleine kabeljauw en van koolvisch, in de mijn, respectievelijk niet hooger was dan 40 en 20 centiem per kilogram, dan wanneer deze zelfde visch, binnen het land, van 6 tot 8 frank per kilogram verkocht wordt. De reeders voor de vischvangst hebben besloten van de visch bijproducten, zoals vischpoeder, te maken, indien de prijs in de mijn niet ten minste 80 centiem per kilogram bereikt. De prijs van de voortbrengst van de vischvangst moet loonend zijn voor de visschers. De reeders vragen den zedelijken steun van de Regeering. Een vergadering moet onverwijld plaats grijpen om in dezen toestand te voorzien, ten einde het ergste te voorkomen. Men zal den invoer van vreemde visch moeten beperken. Men moet eerlang ook, te Oostende, een officieel Bureau oprichten, dat zich ter plaatse zal bezig houden met de vraagstukken door de vischrijverheid gesteld.

De heer Minister antwoordde dat het vraagstuk van de vischvangst ingewikkeld is en er diametraal tegengestelde belangen bij betrokken zijn. Ten einde in alle moeilijkheden te voorzien, zal te Oostende een bijzondere visserijdienst opgericht worden, en het Bestuur van het Zeeuwen zal zoeken er de loodsen te werk te stellen, welke aan kleurenblindheid lijden.

## ANDERE GRIEVEN

Een ander lid herinnerde aan de verplichtingen desbetreffend door den heer Minister van Verkeerswezen op zich genomen, ter vergadering van de Kamer, dd. 8 Februari 1939.

Een lid vestigde de aandacht op het feit dat de kredieten voor het N. I. R. niet voorkomen in de Begroting van Verkeerswezen, maar wel op deze van Kwade Posten en Terugbetalingen; hij was van oordeel dat dit niet normaal was en dat hieraan een einde diende gemaakt.

Een lid verklaarde niet in te stemmen met de aanstaande benoeming van een Commissaris voor het Toerisme, wiens bezoldiging even groot, zoo niet groter zou zijn dan die van een directeur-generaal van een ministerie; de persoonlijkheid waarvan de benoeming tot die nieuwe functies wordt beoogd zou een tegenstander zijn van Wallonië en zou de vereischte bevoegdheid inzake toerisme niet bezitten. Zelfde lid voegde er nog aan toe, gekant te zijn tegen de uitvoerende taak die aan dien Commissaris zou worden toevertrouwd, en was van oordeel dat men zich had moeten houden aan een onderzoeks- en controleopdracht, ten einde het in Staatsbeheer nemen van het Toerisme te voorkomen, veroordeeld door de ondervinding van het vierde bureau. De Minister bracht dienaangaande in herinnering wat hij reeds in de Kamer had verklaard, en bevestigde dat de Commissaris voor het Toerisme gelijk zou worden gesteld met den graad van directeur-generaal. Een ander lid vroeg of de keuze van den candidaat voor die belangrijke functie reeds vaststond, waarop de heer Minister ontkennend antwoordde.

De Minister verschaftte uitvoerige inlichtingen over de N. M. B. S., wat aanleiding gaf tot een algemeene gedachtenwisseling.

## HET ONDERZOEK TEGEN LOODSEN

Een lid gaf een uiteenzetting over zekere incidenten die zich onlangs bij den Loodsdienst voordeden en tekenende protest aan tegen de inmenging van sommige ambtenaars van het Hoog Comité van Toezicht in de gewone bestuursaanleggenheden van het Departement van Verkeerswezen. Het zelfde lid kwam in verzet tegen het feit dat, buiten weten van den verantwoordelijken minister, een inspecteur van het Hoog Comité van Toezicht gerechtelijke onderzoeksmaatregelen deed treffen, waardoor de achtbaarheid van Rijksambtenaars in het gedrang werd gebracht en dezen, zonder verdere afwijking, aan de openbare kritiek werden blootgesteld. De heer Minister antwoordde dat een onderzoek aanhangig was en dat eerlang door het bestuur een beslissing zou worden getroffen.

In vergadering van 1 Juni 1939, aanvaarde uw Commissie de begroting van Verkeerswezen met 17 stemmen tegen 8, en dit verslag werd, ter vergadering van 8 Juni 1939, door uw Commissie goedgekeurd met 10 stemmen tegen 1, bij onthouding.

De Verslaggever, A. Van Glabbeke.

De Voorzitter, D. Bouchery.

**Mandenmakerij**

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

**CH. DESMIDT-SLEYTER**

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAANSTE LAGE INKOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN TUDOR**



## Publiciteit voor de Havens

Een brochure is zoo pas verschenen gewijd aan de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

De tekst voor Oostende schijnt echter sinds een vorige uitgave niet te zijn gewijzigd en wat de clichés betreft, zullen we er maar liever niet over spreken. De drukker heeft zijn best gedaan om er uit te halen wat er uit te halen was.

Wanneer we echter deze publicatie vergelijken met deze welke verleden jaar uitgegeven werd door de Duinkerksche handelskamer, dan zien we eerst hoe er middel is om een degelijke propaganda te voeren zonder in een banaal genre te vervallen.

De kaart van het Duinkerksche boek is versierd met een afbeelding van een brandvester dat heel de geschiedenis van de Duinkerksche haven samenvat, en prachtige foto's illustreeren verder den tekst welke zeer verzorgd is en ten minste het lezen waard.

In de Carillon is zoo pas een artikel verschenen van L. Calene, waarin over de publiciteit gesproken wordt die voor onze stad zou moeten ingericht worden en veel van de opmerkingen in dit artikel verdienen een grondig onderzoek, en we meenen dat een vergelijking met wat elders gedaan wordt, zou bewijzen dat het uitgeven van onbenullige brochures geen steungeld verdient van het stadsbestuur. De prachtige agenda voor de haven van Antwerpen, ieder jaar uitgegeven, kan best aanduiden in welke richting er dient gewerkt.

We beweren niet, dat hetzelfde hier kan gedaan worden, maar wel dat in dien zin iets kan gevonden worden.

## Hypotheek-leeningen

op allen vasten eigendom zijn rechtstreeks bij ons, zonder dat U hoeft verdere tusschenpersonen te betalen, te bekomen en dit: om oude hypotheeken mits goedkoopere intrest te vernieuwen, om eigendom aan te kopen ofwel om te bouwen, ook als CREDIT-OPENING AAN HANDELAARS.

**GOEDKOOPSTE BESTAANDE INTERESTEN ZONDER VERDERE ONKOSTEN.** Komt, schrijft of telefoneert 33455

Comptoir Hypothécaire Brugeois  
75, Guldenvlietlaan Brugge (100)

## In minder dan 1 uur van Brussel naar Oostende

De Belgische Spoorwegmaatschappij had Maandag de leden van de parlementaire commissies voor Verkeerswezen, alsmede de vertegenwoordigers van de pers uitgenodigd voor een proefrit met een nieuw type lokomotief van Brussel naar Oostende en met een nieuwen motortrein van Oostende naar Brussel.

De genodigden voor deze proefritten kwamen bijeen in een lokaal van het Zuidstation, waar de h. Rutot, algemeen bestuurder van de Spoorwegmaatschappij, hen toesprak.

Onder de aanwezigen bevonden zich de h. Marck, minister van Verkeerswezen; Castiaux, zijn kabinetshoofd; oud-minister Bouchery, voorzitter van de Kamercommissie voor Verkeerswezen; Toch voorzitter van de Senaatscommissie voor Verkeerswezen; graaf de la Barre d'Erquelinne, verslaggever van de bevoegde commissie in den Senaat; De Drog, algemeen-bestuurder bij het departement van Verkeerswezen e.a.

De h. Rutot sprak over den moeilijken toestand, waarin de Spoorwegmaatschappij zich bevindt. Toch blijft de maatschappij ijveren om het Belgische spoorwegnet zoo goed mogelijk in te richten. De lokomotief en de motortrein, waarmede de proefritten zullen worden volbracht zijn uitsluitend van Belgisch fabrikaat en zij strekken de Belgische nijverheid tot eer. Een land voert immers slechts zijn beste artikelen uit. Daarom is de bouw van dit moderne spoorwegmaterieel een doeltreffende reklame voor de nationale industrie.

### HET ATLANTIC-TYPE

De h. Rutot gaf dan ook technische bijzonderheden over de nieuwe «Atlantic»-lokomotief, die als type-nummer 12 kreeg. De lokomotief is van het klassieke «Atlantic»-type, waaraan de nieuwste verbeteringen werden toegebracht. Zij ontwikkelt een kracht van 2.200 Pk. en ontwikkelt op een reisweg met weinig hellingen gemakkelijk een snelheid van 150 km., daarbij een stel van vijf stalen personenrijtuigen trekkend. In een uur verbruikt ze in deze omstandigheden twee ton steenkolen.

Alles wat de h. Rutot van haar verteld had, zou de «Atlantic»-lokomotief nu te bevestigen krijgen. Het vertrekken werd gegeven om 11 u. 26 min. 30 s. Even buiten het Zuidstation steeg de snelheid reeds tot 120 km.

28 min. 30 sek. later stoomden we door het St. Pietersstation te Gent en dan nam de snelheid zienderogen toe, tot 155 km. per uur. De afstand Gent-Brugge werd afgelegd in 17 min. 30 s. en 12 minuten later hield de «Atlantic»-lokomotief stil te Oostende. De heele reis was afgelegd in 58 min., dus in minder dan een uur.

Bij deze geslaagde proefrit werd de «Atlantic»-lokomotief bestuurd door machinist Decouvreur en leermeester-machinist Vernimen. De stoker, die over kg. kolen had verwerkt tusschen den deelen afstand dus zoowat twee duizend tender en de gloeiende, gapende mullen van de ovenketels, was de h. Vernimen.

### HET FEESTMAAL

Nadat in het station te Oostende, de h. Lemaire, van de Spoorwegmaatschappij, uitleg had verschaft aan de hand van kaarten en plans over de werken, die uitgevoerd worden om het station van Oostende-Stad op te heffen en alle Kaal, welke werken reeds grotendeels diensten samen te smelten in Oostendezijn voltooid, bracht het gezelschap een bezoek aan de gemoderniseerde instellingen van het station.

Daarna werd een feestmaal opgediend. Bij het nagerecht werd het woord achtereenvolgens gevoerd door de h. Marck, minister van Verkeerswezen; de la Barre d'Erquelinne, verslaggever van dezelfde commissie in de Kamer; de Landtsheer namens de pers en Parein, namens de Belgische Spoorwegmaatschappij.

### EN TERUG

Om 3.03 u. ving de terugreis aan, met een nieuw type van motortrein, eveneens heelemaal van Belgische konstruktie. Even voor 4 uur kwam de motortrein in het station te Brussel aan, zodat de terugreis in amper 56 minuten werd volbracht, wat wel een zeer mooie prestatie mag worden genoemd over den afstand van 122 km. die beide steden scheiden.

## Openstaande Betrekkingen

— «O» —

### NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE

Er wordt ter kennis der belanghebbenden gebracht dat wedstrijden op 11, 12, 13 en, eventueel, op 14 Juli 1939, plaats zullen hebben, met het oog op de samenstelling der reserve van reuter-teering en van de lijst der hulp-muzikanten van het Nationaal Orkest van België voor het seizoen 1939-1940, gezien de oude lijsten niet meer geldig zijn.

Deze wedstrijden hebben plaats voor de volgende instrumenten: 1e en 2e viool, altviool, cello, contrabas, fluit, klarinet, hobo, Engelsche hoorn, fagot, contrafagot, hoorn, trompet, slagwerk.

De kandidaten moeten hun aanvraag voor 26 Juni a.s. richten tot het secretariaat van het N. O. B., Ministerie van Openbaar Onderwijs, beheer der schoone kunsten, 52, Regentlaan, te Brussel.

Er wordt ten andere medegedeeld, dat een plaats van altviool open gevallen is aan dit orkest, met ingang van 15 September 1939.

Zij zal op grond van een wedstrijd toegekend worden op een der hooger vermelde data.

Jaarwedge: 20.000 frank.

De mededingers, die van Belgische nationaliteit moeten zijn, zullen bij hun aanvraag een uittreksel uit hun geboorteakte en een bewijs van nationaliteit voegen. Zij zullen ook moeten bewijzen, dat zij aan hun militaire verplichtingen hebben voldaan.

Het programma voor al de proeven bestaat uit:

- 1) Lezing op zicht van een door de jury opgelegd stuk;
- 2) Een werk naar keuze van den mededinger;
- 3) Lezing van fragmenten in het repertoire van gekozen.

## Nieuw plan Nieuw biljet Nieuwe kans Nieuwe groote loten

25 LOTEN VAN honderd duizend frank  
25 LOTEN VAN vijftig duizend frank  
50 LOTEN VAN twintig duizend frank  
61.200 LOTEN VAN 100 tot 10.000 frank  
Super groot lot EEN MILLIOEN

BEPROEF UWE KANS  
BIJ DE 6e SNEDE 1939 VAN DE  
Koloniale Loterij  
TREKKING 24 JUNI  
in de WATERENTONSTELLING

## Blankenberge

### LICHTREKLAMEN — BERICHT

Het College van Burgemeester en Schepenen brengt ter kennis van de bevolking dat de maatschappij «Eclairage Mons» alhier, met het oog op het aanwakken tot het plaatsen van lichtreklamen, besloten heeft een bijzonder tarief in te stellen voor het electriciteitsverbruik door deze uithangborden gemaakt. De vertakking van de lampen der geveluitstallingen worden op eenzelfde teller toegelaten.

Bijzondere voorwaarden worden gemaakt voor de verlichting van buiten-terrassen en gevels.

Voor alle inlichtingen kan men zich wenden tot het Bestuur der Maatschappij, Koninginlaan, alhier.

### DANSAVOND

De «Speed Tennis Club» richt een dansavond in, in de prachtige zaal «Ambassadeurs» van het Casino, op Zondag 18 Juni e.k. te 21 uur. Attracties en verrassingen worden voorzien.

### PRIJSUITREIKING VAKSCHOOL

De stedelijke vakschool gaat over tot de prijsuitreiking aan de leerlingen van de verscheidene leergangen op Zondag 18 Juni a.s. te 9.30 u. in de overdekte speelplaats van de Rijksmiddelbare school. Het muziek van de Rijksnormaalschool zal de plechtigheid opluisteren.

De werken van de leerlingen worden in de lokalen van de school tentoongesteld, denzelfden dag van 10 tot 16 uur.

### CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 16 tot Donderdag 22 Juni 1939:

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning: «Le Joueur d'Echecs» met Françoise Rosay, Conrad Veldt. — «Bull Dog Drummond at Bay» met John Lodge en Dorothy Mackail. — Actualiteiten Paramount.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «Oorlog aan de Midsaad», politiefilm met Edward G. Robinson en Joan Blondell. — «Rigolboche» met Mistinguett, haar eerste gesproken film, Jules Berry, André Berley. Kinderen niet toeg.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «La Chanson de deux sous», met Bing Crosby, Madge Evans. — «Les Nuits Blanches de St. Petersburg», met Jeanne Yonnel, Jacques Ervin, Gaby Morlay en Pierre Renoir. Kind. n. toeg.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Desmit André z.v. Robert en Bogaert Joanna, Uiterkerke, Brugsche stw. 364; Rondelee Wilhelmina, d.v. Leo en Yde Maria, K. De Swertlaan; Piel Nicole d.v. Gaston en Nahant Gabrielle, Notebaertstr. 3; D'Hooghe Betty d.v. Albert en Cousse Laura, Koninklijkelaan, 84; Vandenberghe Jeannine, d.v. Pieter en De Grande Margareta, Langestr. 2.

Sterfgevallen: De Meulenaere Edm. 72 j., echtg. De Schoolmeester R. Franis, Stationstr. 52.

Huwelijk: Carette Albert, bedienaar met Collins Paula, beiden alhier.

Huwelijksafkondiging: De Panuwaert Ijzerhandelaar, met Dekeyser Felicie, beiden alhier.

**Camille Willems**

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878

**SPROTTEN & HARINGHANDEL**

## Vragen en antwoorden In- en Uitvoer van Visch in April 1939

VRAAG nr 10 van den heer Leuridan, 10 Mei 1919:

a) Graag zou ik vernemen hoe het komt dat een Belgische loods geen ambtenaar kan worden, en een Nederlandsche loods wel.

Dit onderscheid brengt mede dat een Belgische loods steeds miskend wordt.

Acht de heer minister het niet wenschelijk ook aan de Belgische loodsen gelegenheid te verschaffen ambtenaar te worden?

b) Het staat vast dat het beheer van Zee- en Vlaamsche dienst is.

Derhalve zouden ook de naamplaatjes van de loodsen in het Nederlandsch moeten zijn. Wil de heer minister er over waken dat dit geschiedt?

ANTWOORD. — a) Onze loodsen zijn Staatsagenten zooals hunne Nederlandsche collega's en zij mogen mededingen naar alle ambten voor dewelke zij voldoen aan de vereischte voorwaarden.

b) De nummerplaatjes der loodsen dragen inderdaad Franschtalige teksten, hetgeen toe te schrijven is aan het feit dat er na den oorlog geen nieuwe meer vervaardigd zijn geworden. Hunne vervanging door plaatjes met Nederlandsche aanduidingen is reeds ingezien geworden, maar zulks zou eene nogal groote uitgave berokkenen (ongeveer 21.000 frank). In ieder geval voldoen de Franschtalige plaatjes niet aan de taalwet en het noodig zal gedaan worden om ze te doen inleveren.

## Reddingswedstrijden te Blankenberge

De 15e Nationale Reddingswedstrijd tusschen de ploegen van de Belgische Kustreddingsposten gaat dit jaar door te Blankenberge, op Zondag 23 Juli a.s. De inrichting wordt gepatronneerd door het Bestuur van Zeewezen, het Stadsbestuur, de Provincie, het Belgisch Rood-Kruis, den Belgischen Zeevaartbond en de Tramwaatschappij der Kust.

Het feest begint om 10 uur. Zooals bekend, moet naar een schip worden geroeid, dat verondersteld is in gevaar te zijn op 500 m. uit den wal; daar moet een schipbreukeling opgepikt worden die in den kortsten tijd aan den Roodkruispost dient afgeleverd. Telken jare voeren de reddersploegen een felle strijd voor het bezit van den beker door den heer Minister van Verkeerswezen toegekend. Verleden jaar te Knokke, werd hij door de Oostendische ploeg gewonnen.

Na dezen roelwedstrijd worden demonstraties gehouden met onlangs aangeschaft modern reddingstuig (lijnschiettoestel - autoredningwagen) en volgt de prijsuitdeeling door de overheden.

## Vischpropaganda op de Watertentoonstelling

Een voornaam vischhandelaar en een reeder zijn verleden week naar het paviljoen voor de vischpropaganda gegaan om er 's middags een vischdiner te kunnen krijgen en eens te kunnen nagaan hoe men het hierbij aan boord legt.

Tot hun groote verwondering mochten ze het aftrappen. Er was geen visch in de... vischrestaurant.

En zeggen dat de propagandacommissie hier gezorgd heeft voor een vischrestaurant.

De propagandacommissie, welke nog steeds door ambtenaars geleid wordt, heeft voorwaarde de vischpropaganda al zoo ver doorgedreven, dat de bevolking in tien jaar tijd er nog niet toe gekomen is een halve kg. visch per jaar meer te eten en dat de reederijen, die het ongeluk hebben wat veel visch aan te voeren, het naar de vischmeelfabriek mogen voeren.

Wanneer zal ook hier verandering komen?

**Optocht in Indië.**

Moderne beschaving heeft hier eeuwenoude kultuur nauwelijks kunnen beïnvloeden. Deste meer opvallend is daarom dat een produkt van de moderne tijd hier even vlug ingang vond als overal elders ter wereld, n.l. de **ASPIRINE-TABLETTEN**

Ook in België is Aspirine het sedert 40 jaar algemeen gewaardeerd en in zuiverheid, werkzaamheid en goede verdraagbaarheid onovertroffen middel bij hoofd- en tandpijn, verkoudheidsziekten en reumatiek.

**ASPIRINE**  
Het product van vertrouwen!

## Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Het was in Mei 1631 dat de Aartschepin den dijk liet herstellen, doch op voorwaarde dat de bedijkte polder en ook de naburige waterschappen zouden tusschenkomen in de kosten van den bouw van twee havenhoofden te Oostende evenals van een kaal aan de oostzijde van de havengul en tevens van een steenen sluis voor het onderhoud van de diepte in de Gouwelooskreek.

Terwijl de oude keersluis dicht bij de Ieperleed gestaan had, werd de nieuwe meer noordwaarts, bij den Kamerlingsdijk opgericht, waar zij nog altijd bestaat en als de Blauwe Sluis bekend is, welke benaming echter op de oude landkaarten niet vermeld wordt, daar men vroeger slechts den algemeenen naam van Rabot voor haar bezigde.

De Gouwelooskreek bracht veel water uit de streek van Gistel en Moore naar de Oostendische haven en het is dan ook geenszins te begrijpen dat de Oostendenaars zich krachtig verzet hebben tegen het graven van een vaart van Plasschendale naar Nieuwpoort, waardoor zij niet alleen al de voordelen van den doortocht der zeeschepen naar Brugge of van de overlading hunner waren in bijlanders zouden verliezen, maar ook nog beroofd zouden worden van het water dat hun tot dan toe door de Moervaart en de Gouwelooskreek gebracht werd en dat voortaan in de nieuwe vaart zou worden gevoerd indien zij toelieten dat het kanaal tusschen Oudenburg en Snaaskerke den kronkelenden weg van de Ieperleed zou verkorten. Na zich hiertegen in 1640 zeer hardhandig te hebben verzet, bekwamen zij tien jaar later toch voldoende en nog tien jaar later werd een siphon gebouwd om het water van de Moervaart onder het kanaal als voorheen naar de Gouwelooskreek en de Oostendische havengul te leiden tot uitdieping van deze laatste.

Daar er steeds gebrek aan water was in de vaart van Plasschendale naar Brugge werd het afwateringskanaal van Blankenberge weldra niet meer gebezigd en reeds in 1626 werd de sluis aldaar gedempt. De inwoners van Blankenberge schijnen zich niet hiertegen te hebben verzet en dit ook is te begrijpen vermits zij geen haven bezaten en dus geen waterlozingen voor het onderhoud er van noodig hadden. Het water van de Noord-De werd dan door dit kanaal naar het zuiden, naar de Brugsche vaart afgeleid, waarin het bij Meetkerke werd gebracht.

Voor de watervoorziening van het kanaal van Plasschendale naar Nieuwpoort moest niet alleen afgezien worden van den toevoer door de Moervaart, maar ook de demping van de sluis te Middelkerke werd niet bekomen, zoodat er zich groote moeilijkheden voordeden. Om ze eenszins te kunnen oplossen werd het kanaal in twee panden verdeeld door een sluis die bij Rattevalle gebouwd werd. Door het laagste pand werd het regenwater uit de streek naar Nieuwpoort afgevoerd.

Toen ook werd een kanaal gegraven van Nieuwpoort naar Veurne en Duinkerke, zoodat de Brugsche handel eigenlijk over drie zeehavens beschikte, namelijk Oostende, Nieuwpoort en Duinkerke. Het waren meer wegen dan hij noodig had en geen er van gaf heelmaal voldoende. De Oostendische haven was immers, zooals wij reeds uitlegden, slechts bij vloed met de vaart van Plasschendale verbonden. Bij eb liep de gul leeg en de schepen moesten het hoog getij afwachten om naar de sluis van Plasschendale te kunnen varen.

De haven van Nieuwpoort was verand en ingenieurs van den waterstaat zochten nog naar het middel om met spuisluizen de gul te verdiepen. De Brugsche handelaars lieten daarom de meeste van hun zeeschepen te Duinkerke komen en langs deze haven werd veel handel gedreven. Nochtans was de Duinkerksche vaart niet veel beter dan het kanaal van Nieuwpoort voor het vervoer geschikt. Alhoewel op hetzelfde peil gegraven als alle kanalen en afwateringen van Veurne-Ambacht, had zij vooral in den zomer zeer weinig diepte, omdat de streek zelf geen water had en de IJzer er haar geen leveren kon. Ook mocht niet gedacht worden aan een toevoer van zeeewater door de sluis te Duinkerke, omdat daardoor te veel schade werd verricht aan den landbouw en de veeteelt.

Maar Duinkerke was eveneens met verandering bedreigd. De Antwerpsche wiskundige en cosmograaf Michel Florent Van Langren was reeds in 1624 belast geworden met een studie om deze haven te verbeteren. Zijn vader, Arnold Van Langren, een behendig teekenaar en graveerder van landkaarten, kreeg juist te dien tijde van het Brugsche Vrije de opdracht een kaart te teekenen van de Vlaamsche kust tusschen Grevelingen en Oostende, wat wel een bewijs is hoe toen naar uitwegen voor den Brugschen handel gezocht werd.

De jonge wiskundige had in 1625 reeds een plan klaar om de Duinkerksche havengul uit te diepen. Hij stelde voor aan de westzijde van de stad een kanaal te graven, dat te Mardijke in de zee zou uitmonden en dat bij middel van spuisluizen aan beide uiteinden, beurtelings de haven van Duinkerke en de zandbank vóór Mardijke zou hebben gebaggert. Michel Van Langren deelde hierin de gedachten van den Brugschen wiskundige Simon Stevin, die in een werk over de spuisluizen in den vestingbouw, dat in 1617 verscheen, vooral het nut aangetoond had van dergelijke sluisen voor de uitbaggering van de havengulen en de vestinggrachten. De Belgische generaal en fortbouw Brialmont schreef nog in 1846 dat Simon Stevin door dit werk meer gedaan had voor de vordering van de vestingbouwkunde dan

vóór Coehoorn en Vauban ooit verricht werd.

Van Langren was in drukke briefwisseling geraakt met den Haagschen staatsman, dichter en geleerde, Constantijn Huyghens en deze waarschuwde hem in zijn brieven voor hetgeen hij een ketterij van Simon Stevin noemde, overtuigd als hij was dat van de spuisluizen niet veel verbetering voor een haven mocht verwacht worden, vermits het zand dat uit de gul gejaagd werd, zich toch wat verder aan den ingang ging neerzetten, waar het niet meer met waterlozingen kon verjaagd worden, tenzij men het oprakelde wat Huyghens trouwens ook heeft aanbevolen.

Vonden de plannen van Michel Van Langren geen gunstig onthaal bij zijn grooten Haagschen vriend, in ons land ontvingen ze zelfs geen gehoor. Noch te Duinkerke, noch te Oostende gelukte hij er in de overheden te overtuigen dat ze naar de ingenieurs van den waterstaat niet moesten luisteren, dat die er niets van kenden en dat zijn raad alleen de redding van de haven zou brengen. Hoe hij ook schold op de ingenieurs en uitpakte met zijn hooge relaties en zelfs viende brieven publiceerde van Constantijn Huyghens, wat deze hem eigenlijk zeer kwalijk nam, hij preekte in de woestijn en had alleen de voldoening tot aan zijn dood te kunnen beweren dat de verzanding van onze haven nimmer zou hebben plaats gehad indien men zijn voorstellen had uitgevoerd. Vijf jaar voor zijn dood schreef hij nog een verslag, waarin hij zich over den tegenstand van de ingenieurs beklagde en de doorbraak van de dijken afkeurde, waardoor in 1662 weer een deel van de Zandvoordepolder onder water werd gezet. Hij bevestigde dat de haven hierdoor niet verbeterd was, hetgeen door tijdgenooten werd tegengesproken. Het Duinkerksche stadsbestuur zou hem in 1669 gevraagd hebben toch eens te willen komen om een advies uit te brengen voor de verbetering van haar steeds meer met verzanding bedreigde haven. Volgens hem, beklagde de magistraat thans niet vroeger naar zijn raad te hebben geconsulteerd en hetzelfde stond de Oostendische stadsoverheid te wachten.

Een voor de schepen zeer gevaarlijke zandbank had zich toen aan den ingang van de havengul, juist vóór het oostelijke havenhoofd gevormd en ook was een bank ontstaan vóór de stad, zoodat gevreesd moest worden voor een vereeniging van beide, waardoor de toegang tot de haven feitelijk zou afgesloten zijn. Nu vond Van Langren het heel eenvoudig en zelfs aanbevelenswaard de oostelijke haven te dempen en een nieuwe haven te graven waar er vóór het Spaansche beleg een geweest was, dus aan den westkant van de stad. Hij verzekerde dat deze haven haars gelijke niet zou gehad hebben wegens de groote voordelen die zij aan de scheepvaart had kunnen bieden. Door een kanaal met Snaaskerke en de Nieuwpoortsche vaart verbonden, zou zij steeds water genoeg hebben gehad om aan de schepen bij alle getij toe te laten naar Brugge te varen en het sas van Plasschendale mocht zelfs afgebroken worden.

Dit was dus het besluit van een studie van bijna een halve eeuw gewijd aan de verbetering van onze haven. Vermits zij niet van verzanding te redden scheen, stelde Van Langren voor haar te dempen en terug te voeren tot den toestand van vóór het beleg. Zijn tijdgenooten mochten echter dit besluit veel te haastig hebben gevonden. Zij deelden voorzeker zijn verwachtingen niet aangaande een nieuwe haven aan de westzijde. Zij wisten immers dat in de vroegere haven bij felle wind uit het noordwesten steeds veel deining stond en de schepen er hoegaamd niet veilig lagen, terwijl ze thans door de stad beschut werden tegen de winden uit die richting.

Sedert in 1664 de Zandvoordepolder gansch voor de overstromingen was geopend, had men een groote uitdieping van de havengul vastgesteld, zoodat het verlies van uitgestrekte landerijen bij Zandvoorde ruimschoots vergeed bleek door de merklijke verbetering van de haven. In November 1664 werd zelfs een koninklijk besluit uitgevaardigd om de oprichting van dammen of dijken in den Zandvoordepolder te verbieden, dit om te beletten dat de schuring van de haven door een vermindering van de waterlozingen zou worden verhinderd. Gevreesd werd dat de landbouwers hun vroegere bezittingen zouden terugnemen door ze aan de overstromingen te onttrekken.

Oostende was toen de eenige Vlaamsche zeehaven die sedert 1604, gedurende al de oorlogen met Holland, Frankrijk en Engeland, steeds in het rustig bezit van Spanje was gebleven en na den verkoop van Duinkerke aan Lodewijk XIV in December 1662 werd alle hoop om den Brugschen zeehandel te zien herleven op onze haven gevestigd. Zij die vroeger altijd maar verder westwaarts, tot bij Grevelingen, een weg naar zee gezocht hadden, schreven nu, zooals Van Langren, dat het verkeerd geweest was zoo ver te gaan halen wat toch evenveel dichtbij kon gevonden worden en dat men beter gedaan had de Oostendische haven te verbeteren en rechtstreeks met de Brugsche vaart te verbinden door een sluis bij onze stad opgericht.

(wordt vervolgd).

## Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 9 Juni 1939.  
O.198 Witte Bank 14 d. 19.300,—  
Slechts één vaartuig is ter markt; vraag naar tongen en tarbot is zeer levendig; dure prijzen worden voor deze soorten betaald.

Zaterdag 10 Juni 1939.  
O.301 Witte Bank 12 d. 18.814,50  
O.211 Witte Bank 12 d. 19.630,—  
O.272 Witte Bank 12 d. 15.310,50  
O.256 Scheerput 8 d. 17.132,—  
H.82 Witte Bank 13 d. 14.548,—  
N.56 Oost 8 d. 6.963,—

De aanvoer is wederom zeer klein en omvat slechts wat ieksoorten, tarbot, 3000 kg. tongen en een mooie partij zeer goede verzorgde kreeftjes die zeer duur van de hand gaan. Andere soorten bekomen middelmatige prijzen.

Maandag 12 Juni 1939.  
O.243 Witte Bank 8 d. 14.049,—  
O.214 Witte Bank 8 d. 18.949,—  
O.240 Oost 8 d. 7.145,—  
O.55 Witte Bank 11 d. 12.539,50  
SS.O.299 IJsland 19 d. 50.371,—  
O.342 Spanje 21 d. 37.035,—  
O.67 Oost 10 d. 10.465,—  
O.196 Oost 7 d. 7.580,—  
O.220 Witte Bank 13 d. 16.932,—  
O.231 Kanaal 11 d. 38.680,—  
O.132 Witte Bank 13 d. 18.780,—  
O.73 Witte Bank 12 d. 15.950,—  
O.154 Witte Bank 11 d. 15.010,—  
O.266 Kanaal 11 d. 35.716,—  
O.238 Kanaal 12 d. 3.487,—

Eerder beperkte aanvoer, waarin vele partijen van zeer slechte hoedanigheid door de meelfabriek worden opgekocht. De vraag is levendig voor groote mooie meiden, witte kabeljauw, vleeten en rosgoorten; andere soorten bekomen middelmatige prijzen. Tongen-aanvoer bedraagt nauwelijks 6.400 kg.; niettemin worden zij afgezet aan weifelende prijzen.

Dinsdag 13 Juni 1939.  
SS.O.298 IJsland 18 d. 66.633,50  
O.88 IJsland 20 d. 55.312,50  
O.192 Witte Bank 13 d. 21.149,—  
O.85 Kanaal 12 d. 22.030,—  
O.336 Witte Bank 12 d. 15.448,—  
O.238 Vervolg Kanaal 12 d. 34.725,—  
O.302 Witte Bank 13 d. 14.773,—  
O.350 Kanaal 10 d. 21.347,—  
O.276 Witte Bank 13 d. 19.970,—  
O.78 West 6 d. 6.745,—  
O.178 Witte Bank 12 d. 15.165,—  
O.295 Kanaal 12 d. 33.690,—  
O.236 Witte Bank 13 d. 24.245,—  
O.215 Witte Bank 13 d. 21.795,—  
O.54 Kanaal 13 d. 19.269,—  
N.46 West 4 d. 1.928,—

De verscheidenheid is heden zeer uitgebreid en alle vangsten zijn goed verzorgd. Doch eerder klein van omvang. Evenals gisteren, is de vraag zeer levendig voor witte kabeljauw, vleeten, rosgoorten en tongen; aanvoer van deze laatste soort, 5.500 kilo, wordt in stijgende lijn afgenomen. Met uitzondering van kabeljauw zijn de andere IJslandsche soorten goedkoop door de Maandag van de hand gegaan. Deze vaartuigen maken geen loonnende besommingen.

Woensdag 14 Juni 1939.  
SS.O.158 IJsland 18 d. 48.494,50  
O.289 Kanaal 12 d. 27.955,—  
O.275 Kanaal 11 d. 25.830,—  
O.329 Witte Bank 12 d. 18.140,—  
SS.O.159 IJsland 13 d. 33.680,—  
O.187 Oost 7 d. 5.409,—  
O.136 Kanaal 12 d. 27.046,50  
O.314 Witte Bank 12 d. 20.237,—  
O.235 Witte Bank 11 d. 26.454,—  
O.127 Witte Bank 13 d. 28.037,—  
O.228 Spanje 18 d. 46.575,—  
Z.48 Noord 6 d. 10.295,—  
O.326 Witte Bank 12 d. 21.812,—  
O.290 Kanaal 13 d. 15.365,—  
O.112 Witte Bank 13 d. 20.920,—

Even groote aanvoer als gisteren; veldvangsten zijn maar van middelmatigen omvang; de verzorging ligt niets te wensen over. De vraag is voor alle soorten, IJslandsche uitgezonderd, zeer toegenomen en bijna alle soorten worden duurder afgezet. Dit laatste mag in het zijzonder worden gezegd voor tongen, waarvan de aanvoer 6.000 kg. benadert. Vangsten van Witte Bank geeft minder tongen en tarbot dan gewoonte.

Deze week zijn 5 IJslanders ter markt geweest, he'geen zich nog niet heeft voorgedaan. Echter moet worden gezegd, dat al deze vangsten klein waren.

Donderdag 15 Juni 1939.  
O.175 Witte Bank 14 d. 15.615,—  
O.312 Witte Bank 11 d. 23.940,—  
P.4 Oost 5 d. 5.985,—

Aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit wijting, kleine gulden, ieksoorten, tarbot en tongen. Deze laatste soort vindt duren afzet.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 8 Juni 7.530,—  
Vrijdag 9 Juni 19.495,—  
Zaterdag 10 Juni 92.548,—  
Maandag 12 Juni 302.728,50  
Dinsdag 13 Juni 394.325,50  
Woensdag 14 Juni 376.777,—  
1.193.404,00

## GARNAALPRIJZEN

Donderdag 8 Juni 3632 kg. 3.30—5.10  
Vrijdag 9 Juni 2502 kg. 4.60—7.10  
Zaterdag 10 Juni 6842 kg. 2.80—5.30  
Zondag 11 Juni 4417 kg. 3.60—4.80  
Maandag 12 Juni 1511 kg. 4.40—7,—  
Dinsdag 13 Juni 2798 kg. 4.20—5,—  
Woensdag 14 Juni 5812 kg. 2.90—5.20

## Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap  
Kapitaal 50.000.000 frank  
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs  
Filial van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan  
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE  
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen  
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen  
ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN  
Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten

## Verwachtingen

Zaterdag 17 Juni. — O.244 en H. 77 van de Kreeftenput.

Maandag 19 Juni. — SS.O.262 van de Noordzee, vangst niet opgegeven. O.32, O.328 en O.227, van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 20 Juni. — O.293, met 5 bakken visch, waarvan 1 bak kreeftjes. O.307 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 21 Juni. — O.89 van IJsland, vangst niet opgegeven. O.296 van IJsland met 11 bakken visch, waarvan 1200 kabeljauw, 600 kools, 50 b. schelvisch, 200 b. gulden, 100 b. mixed, 130 b. boonen, 80 b. lingen, 15 b. heilbot. — O.315, van p. 9 van het Kanaal van Bristol of zal overblijven.

Verder worden verwacht: O.122 en 224 van Spanje; O.265, O.137, O.174, O.289, O.140 en O.349 van de Witte Bank; O.345 van het Kanaal van Bristol.

## W. August Vanhaute-Claes

V. schachtactor in alle soorten  
VERSCHEEN — GEROOKTEN  
VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein  
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN  
Tel. 789

## ANTWERPEN

### VISCHMARKT

Pieterman 9—10; griet 10; heilbot 11; kabeljauw 7—9 netto, 5—7,50 brutto; gul 3; koolvisch 5; moeie meid 3; pladijs 2—10; rog 10; roobaard 5; schar 4; vleet 12; schelvisch 3—8; Schotsche schol 4; steen-schol 3—5; steenpost 2; tarbot 7,50—11; wijting 10—16; wijting 3; geep 4—6; gar-naal 8; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 13—20; brasem 4—5 fr. per kg.

## PIJLS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 JUNI TOT 15 JUNI 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	15,00—12,00	14,00—11,00	15,00—12,00	17,00—14,00	15,00—
Mid. tarbot	9,00—8,00	8,00—9,00	10,00—8,00	12,00—9,00	11,00—9,00
Kleine tarbot	8,00—7,00	8,00—7,00	9,00—7,00	9,00—8,00	9,00—7,00
Barbues — Griet	7,00—6,00	7,00—6,00	8,00—6,00	9,00—7,00	8,00—7,00
Soles — Allergroote tongen	12,00—	11,00—	13,00—	13,00—17,00	16,00—18,00
Groote tongen	16,00—15,00	16,00—13,00	15,00—	16,00—18,00	18,00—19,00
Mid. groote tongen	16,00—15,00	15,00—	16,00—17,00	17,00—19,00	18,00—20,00
Voorkleene tongen	16,00—15,00	15,00—	16,00—17,00	17,00—19,00	18,00—19,00
Kleine tongen	16,00—15,00	15,00—	16,00—17,00	17,00—19,00	18,00—19,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,50—	5,00—4,50	5,50—4,75	6,00—4,50	5,50—
Mid. pladijs	3,50—4,00	3,50—	4,00—3,75	4,00—	4,00—5,00
Derde slag pladijs	0,75—1,00	1,25—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	1,50—2,00
Limandes — Schar	5,50—4,00	5,00—3,50	5,00—3,50	5,00—4,00	5,00—4,00
Limandes soles — Groote tongen	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—
Kleine tongen	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—	3,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,00—1,50	4,00—2,00	4,00—2,00	1,25—2,00	1,25—2,00
Kl. Schotsche schol	4,00—2,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00
Flottes — Schaten	5,25—3,00	5,25—3,00	5,25—3,00	5,25—3,00	5,25—3,00
Raies — Groote rog	2,00—1,50	2,00—	2,00—	2,00—1,50	2,00—
Kleine rog	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Tacauds — Steenposten	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—	2,50—
Merlans — Gr. wijting	1,75—	1,50—	1,50—	1,50—1,00	1,50—
Kl. wijting	1,75—	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—
Cabillaud blanc — Gr. gulden	3,50—	6,50—4,00	7,00—5,00	6,50—5,00	6,50—5,00
Kl. gulden	2,00—	1,50—2,00	2,00—	2,00—	2,00—
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	2,75—2,50	3,25—3,00	3,25—3,00	3,75—2,50	3,75—2,50
Gr. gulden	2,25—	1,75—2,00	1,75—2,00	2,25—2,00	2,25—2,00
Kl. gulden	1,75—	1,25—1,50	1,25—1,50	1,50—	1,50—
Sébastes — Klipvisch	2,00—1,25	1,75—	1,75—	1,50—	1,50—
Charbonnier — Koolvisch	1,00—0,75	0,75—	0,75—	1,00—	1,00—
Lieus — Vlaswijting	2,00—1,50	2,00—1,50	2,00—1,50	1,25—1,00	1,25—1,00
Lingues — Lengen	3,00—	3,00—2,50	3,00—2,50	2,50—1,75	2,50—1,75
Eglefins — Gr. schelvisch	2,75—	1,50—2,00	1,50—2,00	1,75—2,75	1,75—2,75
Gr. mid. schelvisch	2,50—	1,75—	1,75—	1,75—2,50	1,75—2,50
Kl. mid. schelvisch	2,00—2,50	1,50—2,00	1,50—2,00	1,50—1,75	1,50—1,75
Kl. schelvisch	2,50—	1,50—2,00	1,50—2,00	1,50—1,75	1,50—1,75
Braadschelvisch (totten)	5,50—4,00	5,50—4,00	5,50—4,00	5,50—4,00	5,50—4,00
Colins — Gr. moelmeisjes	3,00—3,50	3,00—3,50	3,00—3,50	3,00—	3,00—
Mid. moelmeisjes	2,25—	2,25—	2,25—	2,00—	2,00—
Kl. moelmeisjes	2,25—	2,25—	2,25—	2,00—	2,00—
Vives — Pietermannen	1,00—	1,00—	1,00—	1,50—	1,50—
Grondins — Knorhaan	3,50—2,50	4,00—3,00	4,00—3,00	3,50—2,50	3,50—2,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00—2,00	3,00—2,00	3,00—2,00	4,00—3,00	4,00—3,00
Rougets — Roobaard	1,50—	1,25—	1,25—	1,50—1,25	1,50—1,25
Emissioles — Zeehaal	1,50—	1,25—	1,25—	1,50—1,25	1,50—1,25
Roussettes — Zeehonden	5,00—4,00	5,50—4,50	5,50—4,50	6,00—5,00	6,00—5,00
Dorées — Zonnevisch	5,00—4,00	5,50—4,50	5,50—4,50	6,00—5,00	6,00—5,00
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	3,50—	3,50—	3,50—	4,00—	4,00—
Kl. zeeduivel	4,00—3,00	4,00—3,00	4,00—3,00	4,00—	4,00—
Congres — Gr. zeepaling	2,25—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Kl. zeepaling	2,25—	2,00—	2,00—	2,00—	2,00—
Maquereaux — Makreel	17,00—	12,00—9,00	12,00—9,00	14,00—8,00	14,00—8,00
Harengs — Haring	12,00—9,00	8,00—7,00	8,00—7,00	7,00—	7,00—
Esturgeons — Steur	8,00—5,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00
Flétlans — Gr. heilbot	8,00—5,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00
Kl. heilbot	8,00—5,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00
Ecrevisses — Kreeftjes	8,00—5,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,00

## Voor uwe Electriche Inrichtingen en alle Electriche Toestellen het gekende huis

## D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## GENT

### VISCHMARKT

Garnalen 7—8; griet 10—13; kabeljauw 10—12; pladijs 7—9; paling 18—24; schelvisch 7—9; rog 6—7; tarbot 11—15; tong 12—16; zeepost 8 fr. per kg.

## VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

## HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN  
GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest.  
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.  
BESTEL BIJ DE B. C. C.

## BOULOGNE

Donderdag 8 Juni 1939.

20 treilers bevoorraden de markt. Men verkocht: 365 kisten makreel 5,50—7; 652 kisten moeie meiden 4—11; 117 kisten rooiboonen 5—9; 199 kisten schol 10; 130 kisten kabeljauw 4—6; 1640 kisten koolvisch 2—4; 125 kisten roobaard 2—5; 79 kisten totten 1,50—2; 54 kisten zeehonden 1,50—2; 189 kisten knorhaan 0,75 fr. per kg.

Zaterdag 10 Juni 1939.  
2 treilers traden aan. Men verkocht: 331 kisten makreel 3—4; 262 kisten wijting 1—5; 120 kisten haring 0,75; 9 kisten kabeljauw 4,50; 10 kisten totten 1,50 fr. per kg.

Maandag 12 Juni 1939.  
12 treilers, 1 boot en enkele kustboten deden de haven aan. Men verkocht: 273 kisten makreel 5,50—7; 2514 kisten wijting 1,25—4,50; 2.213 kisten koolvisch 2—5,50; 511 kisten moeie meiden 5—10; 51 kisten rooiboonen 5—9; 92 kisten schol 3; 95 kisten kabeljauw 3—7,25; 48 kisten totten 2,25; 75 kisten rog 2,4; 110 kisten roobaard 2—4 fr. per kg.

Dinsdag 13 Juni 1939.  
9 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 1.365 kisten makreel 4,50—5,50; 1.835 kisten wijting 1,50—5,50; 60 kisten kabeljauw 3—5,50; 738 kisten moeie meiden 5—10; 28 kisten rooiboonen 5,50—9; 129 kisten schol 3—9; 1.347 kisten koolvisch 1,50—2; 32 kisten totten 1,50—2; 48 kisten roobaard 3—5; 36 kisten zeepaling 3—6; 196 kisten zeehonden 1,50—2 fr. per kg.

Woensdag 14 Juni 1939.  
14 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 1.650 kisten makreel 4,50—5,25; 1.935 kisten wijting 1,50—5,50; 7 kisten haring 4,50; 1.769 kisten koolvisch 2—2,25; 1.140 kisten moeie meiden 4,50—9,50; 475 kisten klipvisch 5—9,50; 265 kisten schol 3—9; 64 kisten kabeljauw 4—7; 60 kisten schelvisch 1,50—2; 245 kisten rog 2—4; 165 kisten roobaard 2—7; 69 kisten knorhaan 1 fr. per kg.

## IJMUIDEN

In de week van 8-14 Juni 1939 kwamen aan de Rijksvisschallen 21 stoomtrawlers, 58 motors en 2 Denen hun vangsten versche visch verkoopen.

De vangsten van de stoomtrawlers werden verzeijnd in het Noorden, Doggersbank (z.s.), Groote Visschersbank, Clidiep en Tal-End en leverden vele schelvisch, totten en bijvangsten bestaande uit witte kabeljauw, tarbot, tongen en schol.

De motors van de Witte Bank brachten voldoende tong, tarbot en schol aan de markt.

West-motors brachten vele schol, maar weinig tongen aan.

Buitenlandsche aanvoer: slechts 2 Denen met bescheiden vangsten schol. De geheele week is er voldoende visch aangevoerd en het aantal varende stoomtrawlers is op het oogenblik ruim voldoende, daar de trawlers nu zeer zelden doen van hoogstens 7 dagen. Een 20-tal stoomtrawlers per week met zulke ladingen is ruim voldoende, daar de afzet in binnenland door de abnormale warmte van verleden week hard is argenomen. Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 45 motors.

Donderdag 8 Juni 1939.

1 stoomtrawler, 7 motors en 1 Deen waren aan den afslag. De vangst van de stoomtrawler bestond uit totten, zeevolf, tarbot, schol, wijting en witte kabeljauw en was afkomstig van de Groote Visschersbank; 7 motors verzorgden de markt van voldoende schol, tongen en tarbot.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Deen met een kleine vangst schol. Viscprijzen waren tengevolge het koeler weer aanmerkelijk hooger. Ym. 46 Gr. Visschersbank 200 1524,— E. 142 Denemarken 35 266,— 7 Katwijker-motors, 407-1188 florins besomming.

Vrijdag 9 Juni 1939.  
6 motors spijdsen de markt met voldoende tongen, tarbot, wijting en kleine schol; ronde visch was weinig aangevoerd. 1 Deen met een kleine vangst schol.

Verkooprijke platvischsoorten goedkoop. E. 188 Denemarken 30 150,— 6 Katwijker motors, 322-692 florins besomming.

Zaterdag 10 Juni 1939.  
De aanvoer van visch bestond uitsluitend uit platvischsoorten. 13 motors verzorgden de markt met 6500 kg. tongen en vele kleine schol. De platvischsoorten werden alle goedkoop verkocht.

13 Katwijker-motors, 167-610 florins besomming.

Maandag 12 Juni 1939.  
10 stoomtrawlers en 23 motors spijdsen de markt met een uitmuntende verscheidenheid aan vischsoorten; de stoomtrawlers hadden alle vangsten: schelvisch, totten, wijting, tongen, tarbot, zeevolf, koolvisch en vele witte kabeljauw en kwamen van het Noorden, Clidiep en Groote Visschersbank.

Motors komende van de West, Witte Bank, verzorgden de markt tot ieders tevredenheid van tong, tarbot, schol en wijting.



## SCHEEPSBOUWWERVEN

## Jos. BOEL &amp; Zonen N. V.

TEMSCHE  
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche  
Handelsregister: St. Niklaas 1018

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop van visch in de mijn  
van Blankenberge, van 29 tot 14 Juni 1939.  
Vrijdag 9 Juni 1.148,10  
Zaterdag 10 10.53,60  
Maandag 12 8.847,80  
Dinsdag 13 6.051,10  
Woensdag 14 15.602,10Prijzen per kg. van de verkochte visch ge-  
durende hetzelfde tijdperk:  
Tarbot 13; griet 9; groote tongen 9;  
bloktongen 13; fruittongen 17; kleine ton-  
gen 9; groote platen 6; kleine platen 6;  
kleine visch 4,50; scharren 4,50; pieterman  
8,50; kabeljauw 5,50; wijting 3; rog 4,50;  
garnaal 4—6 fr. per kg.

## ALTONA

WEEK VAN 5 TOT 10 JUNI 1939

Gedurende berichteweek werd de visch-  
markt door 17 treilers met een gezamenlijke  
vangst van 1.978.200 kg. versche zeevisch  
bevoorraad.Hiervan kwamen 8 treilers met 557.500  
kg. uit de Noordzee, 6 treilers van de Ba-  
rentinham met 984.400 kg. en 3 treilers van  
IJsland met 436.000 kg.De Noordzeetreilers brachten hoofdzakelijk  
koolvisch, wijting, makreel, haring en doorn-  
haai aan. Van het Barentinham en IJsland  
werden vooral schelvisch, kabeljauw, kool-  
visch en rooibonen geland.De inzendings van binnen- en buitenland  
bedroegen 577.700 kg.40 motorvaartuigen losten 190.450 kg.  
meest zeetongen, heilbot, tarbot en schol  
en 11 kustvissersvaartuigen, 160 kg. zoetwa-  
tervisch.Uit ter hand verkochten 6 Hoogzeevaar-  
tuigen 4.300 kg. levende schollen.De kleinvisserij leverde 1.445 kg. visch  
welke door 42 vaartuigen aangebracht werd.De haringinvoer bedroeg:  
4 treilers van Noorwegen met 227.950 kg.  
3 treilers van Engeland met 1.046.475 kg.  
1 treiler van IJsland met 124.275 kg.Het totaal gewicht der op de Altona Ham-  
burger markt verkochte visch bedroeg:  
Openbaar 2.644.800 kg.  
Uitvoer 5.750  
Haringinvoer 1.398.700

Totaal 4.049.250

## ZEEBRUGGE

Vrijdag 9 Juni 1939.  
Garnalen 4,50—6,80 fr. per kg.Zaterdag 10 Juni 1939.  
Gr. tong 8—9; bl. tong 9—10; fruittong  
14—15; sch. bl. tong 16—17,50; kl. tong  
6—16; pieterman 7—7,50; gr. pl. 3,50;  
midd. pl. 4,50—5; platjes 3,50—4; schar-  
ren; 2—3,50; rog 2—4,50; tarbot 9—14;  
griet 8—12; garnalen 4,40—5,80 fr. per  
kg.Zondag 11 Juni 1939.  
Garnalen 4—5,20 fr. per kg.Maandag 12 Juni 1939.  
Gr. tong 7,50; bl. tong 9—9,50; fruittong  
14,50—15; sch. bl. tong 16,50; kl. tong  
6—14; pieterman 7,50—8; gr. pl. 4—  
4,50; midd. pl. 4,75—5; platjes 4,50;  
scharren 2—3,50; rog 2—5; tarbot 9—14;  
griet 8—12; garnalen 4,50—5,50 fr. per  
kg.Dinsdag 13 Juni 1939.  
Gr. tong 9—9,50; bl. tong 10—10,50;  
fruittong 15—16; sch. bl. tong 16,50—17,50;  
kl. tong 6—14; pieterman 8—8,50; gr. pl.  
4,50—5; midd. pl. 5,25—5,50; platjes  
4,75—5,25; scharren 2,50—7,50; rog 2—5;  
tarbot 10—15; griet 8—12; garnalen 4,50—5,80 fr. per kg.Woensdag 14 Juni 1939.  
Gr. tong 9,50—10; bl. tong 10,50—11,50;  
fruittong 16—17; sch. bl. tong 16,50—17,50;  
kl. tong 6—14; pieterman 8,50—10; gr.  
pl. 4—4,25; midd. pl. 5,25—5,50; platjes  
4,75—5,25; scharren 2,50—4; rog 2,50—  
5; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 4,50—5,50 fr. per kg.Donderdag 15 Juni 1939.  
Gr. tong 12—13,50; bl. tong 14—15;  
fruittong 18—19; sch. bl. tong 19—20;  
kl. tong 8—16,50; pieterman 9—9,50; gr.  
pl. 5—5,50; midd. pl. 6—6,50; platjes  
5,50—6; scharren 3—4,50; rog 3—5,50;  
tarbot 10—15; griet 8—13; garnalen 4,50—5,60 fr. per kg.

## ALLERLEI

EEN TORPEDO IN HET VISSCHNET  
In de vissershaven van Gdingen be-  
leeftde men een kleine sensatie. Een vis-  
scher had na de Oostzee zijn net uitge-  
worpen. Toen hij het wilde ophalen,  
voelde hij dat er iets heel zwaar in zat.  
Het net meeslepend, voer hij naar de  
haven terug, en tot de algemene ver-  
bazing vond men in het net een oude  
torpedo van 1 1/2 ton, die waarschijnlijk  
niet uit den wereldoorlog stamt.UITKEERING VAN DE PENSIOENEN  
Ten gevolge van de verlaging van het  
indexcijfer en krachtens de bepalingen  
van artikel 1 der wet van 29 Juni 1937,  
zal het maandbedrag van Juni 1939 van  
de rust- en overlevingspensioenen op  
grondslag van 105 t.h. in stede van 110  
t.h. worden uitbetaald.BERICHT AAN DE SCHRIJVERS VAN  
VAKBOEKEN  
De provincie West-Vlaanderen schrijft  
in 1939 een speciale wedstrijd uit voor  
het opstellen van een Vlaams vakboek  
over landbouwkunde.Dit vakboek is bestemd om te dienen  
tot handleiding voor de leerlingen der  
lagere landbouwafdelingen voor jon-  
gens.Om inlichtingen te verkrijgen over de  
gestelde voorwaarden en de uitloofde  
belangrijke premies, gelieve men te  
schrijven naar het Provinciaal Bestuur,  
Commissie voor landbouwvoorwaarden  
en voor veredeling der veldvruchten te  
Brugge.Deze wedstrijd is volstrekt onafhank-  
lijk van den algemeenen wedstrijd voor  
het opstellen van Vlaamse vakboeken  
over nijverheid en landbouw, jaarlijks  
door de Provincie West-Vlaanderen uit-  
geschreven.TELEFOON ZONDER HOORTOESTEL  
Op de Parijsche «Foire Commerciale»  
werkt een telefoonapparaat met een  
luidspreker in plaats van een hoortoe-  
stel. Tot op 15 meter van het apparaat  
kan men hooren en van denzelfden af-  
stand kan men spreken.Een bezwaar aan dit toestel is nog,  
dat men voor den overgang van spreken  
tot hooren telkens moet omschakelen,  
doch naar verluidt, zou een andere firma  
er reeds in geslaagd zijn, ook dit pro-  
bleem op te lossen.

## Oostende

## VERKEERSONGELUK

De herbergier Pierre V., wonende Vrij-  
havenstraat, werd verleden Zaterdag  
omvergoederen door een auto, bestuurd  
door Gaston L. uit Bredeene. Het slach-  
toffer werd gekwetst opgenomen. Een on-  
derzoek is ingesteld. — O.

## RIJWELN GESTOLEN

De h. Bruno Bol, de Smet de Nacyerlaan,  
50, werd zijn fiets dragende de nummer-  
plaat 198919 gestolen. Ook Mevr. Mad. Ste-  
chelman stelde vast dat een ander haar rij-  
wiel, nummerplaat 210372, meegenomen  
had. — O.

## IN DE KOM GEVALLEN

Een lid van de bemanning van het  
motorschip «Royal Daffodill», M. Wylens,  
is Zaterdag namiddag in de eerste kom  
gevallen. De politie werd ter hulp ge-  
roepen, doch toen deze ter plaatse kwam,  
had de matroos zich zelfve weten te red-  
den. — O.

## WIELRIJDER AANGEREDEN

De auto van Gaston Vanhoucke heeft  
den fietser A. Vandewalle omgeworpen  
en hierbij zijn rijwiel beschadigd. — O.FIETSER DIE ONGELUK VEROOR-  
ZAAKT VLUCHTZaterdagavonds werd de politie geroe-  
pen om tusschen te komen in de Paulus-  
straat, waar Eugène Degraeve, wonende  
Plantenstraat 22, gemeend had zelf recht  
te doen geschieden tegenover den ma-  
troos Aug. Demoor, wonende in de IJzer-  
wegstraat. Deze laatste, die per fiets was,  
had Degraeve, die eveneens per rijwiel  
reed, omvergoederen, en had daarop de  
vlucht genomen. Woensdag omdat hij ge-  
kwetst was en de kleeren gescheurd had,  
zette Degraeve de achtervolging in, om  
Demoor, toen hij deze had bijgehaald,  
zijn krachtigen slag op de neus toe te  
brengen, dat hij overvloedig bloedde.  
Kommissaris Beaufreuz heeft een onder-  
zoek ingesteld. — O.

## BIJ DE POLITIE

De agenten Henri Barbary en Geor-  
ges Lamartiny werden tot sekretaris be-  
vorderd. De eerste werd aan adjunct-  
kommissaris Pintelon toegevoegd, terwijl  
de tweede ten dienste werd gesteld van  
adjunkt-kommissaris Calmeyn. — O.

## BOND VOOR LUCHTBEZCHERMING

De Burgemeester en het lokaal Comité  
van den Bond voor Luchtbescherming,  
hebben de eer de Oostendse bevolking  
te bedanken voor de welwillendheid  
waarmede zij hare medewerking heeft  
verleend tijdens de alarm- en verlicht-  
soefeningen van 9 op 10 Juni.Aangezien het hier gaat om in geval  
van oorlog, de vrijwaring van personen  
en goederen te verzekeren, wordt de be-  
volking dan ook uitgenodigd deze oefen-  
ingen steeds zo actief mogelijk te wil-  
len in acht nemen, voornamelijk wat be-  
treft het uitdooven of het verduisteren  
der lichten.Het lokaal Comité neemt deze gelegen-  
heid te baat om een dringenden oproep  
te richten tot de jongelingen die geen  
militaire verplichtingen hebben, tot de  
ongeschikten voor den wapendienst, tot  
de vrouwen en tot dezen die niet met  
de armen willen gekruist blijven bij een  
gebeurlijk conflict. Allen zijn als vrij-  
willigers welkom bij den Luchtbescher-  
mingsdienst, waar zij op aanvraag regel-  
matig ingeschreven worden.Het Secretariaat, Militiezaal, Kerk-  
straat, is open alle werkdagen van 8.30  
tot 12 u. en van 14 tot 17.30 u.

## ERNSTIG ONGELUK

Terwijl de O.112 «Bertha Lina» ver-  
leden week op de vischvangst was aan  
de Deense kust en men de korre aan het  
winden was, hoorde men plots uit  
de machinekamer een harde schreeuw.  
Kort daarop kwam de motorist David  
Vanhove naar boven gelopen met een  
fel bloedende hand, welke onmiddellijk  
door de leden van de bemanning moest  
afgesnoerd worden.Onmiddellijk werd naar de haven van  
Esbjerg gevaaren en de slag V opgeste-  
eld, zodat bij aankomst reeds de Roode  
Kruis auto gereed stond en Vanhove  
onmiddellijk naar het hospitaal kon ge-  
voerd worden.Het slachtoffer draagt een diepe snij-  
wonde aan de hand, veroorzaakt door  
den haak van de wings van een riem,  
welke hij bij het uitgliden vastgegrepen  
had.Hij zal er nog een veertiental dagen  
hoeven te verblijven.

## CASINO - KURSAAL

PROGRAMMA VAN 17 TOT 25 JUNI 1939  
Alle dagen. — Om 3 u.: Symphonisch  
Concert, onder de leiding van M. Aimé Mou-  
qué. — Om 4 u.: Orgelconcert door M.  
Leander Valain. — Van 4.30 tot 6.30 u.:  
Thé-Dansant. Orkest The Lanigiro's. — Om  
9 u.: Groot Symphonisch Concert, onder de  
leiding van M. Aimé Mouqué. Na het Con-  
cert: Soirée dansante.

## Zaterdag 17 Juni:

Om 8.30 u.: Galaconcert, ingericht ter ge-  
legenheid van de 10de herdenking der stich-  
ting van den Broederbond der 3e en 23e Li-  
nieres van Oostende, met de mede-  
werking van Mevr. Lotte Lyra, kunstzan-  
geres, van de kapel van de 3e Linieriegiment  
onder de leiding van onderluitenant L. Ga-  
sia, en van het symphonisch orkest van het  
Casino-Kursaal, onder de leiding van M. A.  
Mouqué.

## Zondag 18 Juni:

Om 9 u.: Jules Sales, baryton van den K.  
Muntshouwborg.  
Zaterdag 24 Juni:  
Om 9 u.: Albert Leroy, baszanger van den  
K. Schouwburg van Gent.  
Zondag 25 Juni:  
Om 9 u.: Jacqueline De Kessel, kunstzan-  
geres.Night Club van het Casino: De «Kubaan-  
sche Nachten». Opening 14 Juli.De aanvang van het seizoen staat in het  
teken van de 10de verjaardag der stich-  
ting van den Broederbond der 3e en 23e Li-  
nieres van Oostende. Te die gelegen-  
heid zal op Zaterdag 17 Juni, om 8.30 uur,  
een Galaconcert plaats hebben, waaraan zul-  
len medewerken: Mevr. Lotte Lyra, kunst-  
zangeres, de Kapel van het 3e Linieriegiment  
onder de leiding van den sympathieke on-  
derluitenant Kapitein L. Gasia, en ten slotte  
het Symphonisch Concert van het Ca-  
sino-Kursaal, onder de leiding van den heer  
Aimé Mouqué.'s Anderdags, Zondag 18 Juni, bij het  
avondconcert van 9 u., zal men den h. Jules  
Sales, van den K. Muntshouwborg, kunnen  
hooren. Zaterdag 24 Juni komt M. Albert  
Leroy, baszanger van den K. Muntshouwb-  
org van Gent, aan de beurt, en Zondag 25  
Juni zullen we onze goede, oude kennis, Mev.  
Jacqueline De Kessel, weerzien.De schilder Felix Labisse werkt ijverig aan  
de versiering van de «Nuits Cubaines»,  
waaraan men een schitterende herinnering  
heeft bewaard. De vermaarde Night Club van  
het Casino-Kursaal zal zijn heropening vie-  
ren den avond van den 14n Juli.

## Nieuwpoort

## VAN DAMME ALS BURGEMEESTER

Morgen Zondag wordt de heer Dr. Van  
Damme plechtig als Burgemeester inge-  
huldigd.Te 15 u.: Groote folkloristische stoet.  
Te 17.30 u., ter Markt: Optocht van den  
stoet voor de ereerubijn; daarna ge-  
legenheidsprospelen door de hh. Ghee-  
raert en Gaelsens. Te 19 u.: Banket in  
de Stadshalle. 's Avonds: concerten,  
volksdansen, taptoe. Te 23 u.: Monster-  
vuurwerk ter Kaai.Wij vernemen dat de inhuldiging van  
den heer Burgemeester iets buitenge-  
woons zal wezen. 84 groepen en wagens  
zijn ingeschreven om aan den stoet deel-  
te nemen.De stoet zal de volgende wegwijzer  
volgen: Willem de Roolaan, Lange-  
en Slachthuistraten, Koningin Elisabeth-  
laan, Lange Brug, Sluizen, Kaai, Yper-  
arsenal, Potter, Schip- en St. Jacob-  
straten, Kaai, Oostendestraat, Kaai,  
Lange- en Valkstraten, Kaai, Kaaistraat,  
Lange- en Havenstraten, Kaai, Albert-  
hof, Oude Veurnevaart, Duinkerke-  
ke, Lange, Hoog- en Kerkraten,  
Markt, Recollette, Lange- en Marktstra-  
ten, Markt, Delfé voor de tribuun. Ker-  
straat, O. L. Vrouwstraat, Coppieters-  
straat, Pieter Braeckelaan. Slot.Na de toespraken, bloemenhulde aan  
het gedenkbeeld der Nieuwpoortse  
gesneuvelden door den Burgemeester.Daarna dansen van den Reus «Jan  
Turpin» en balletuitvoeringen op de  
Markt.Te 19 u.: Concert op de kiosk Willem  
de Roolaan, door de Katholieke Fanfa-  
ren.Te 20 u., op dezelfde kiosk: Concert  
door de Harmonie «De Kunstvrienden»  
van Oostende. — Op de Kaai: Concert  
door de Kon. Philharmonie van Nieuw-  
poort.Te 21 u.: Vertrek van den Taptoe door  
de Harmonie Ste Cecilia van Koekelare,  
de Harmonie «De Noordstar» Oostende  
en de Fanfare N.S.B. Porys.Het concert op de stadshalle gedu-  
rende het Banket gegeven zal gediffu-  
seerd worden op de Markt.Het is streng verboden te parkeeren  
op den wegwijzer van den stoet.

## ST. JANSKERMIS

Zondag 25 Juni. — Te 15.30 u.: Solem-  
nele Processie.Deze vermaarde processie, ingericht in  
het jaar 1489 ter dankbar herinnering  
aan het opbreken van het beleg van de  
stad, zal de gewone straten doortrekken.Te 16.30 u., ter Kaai: Plechtige zee-  
wijding en havenparade, bezorgd door de  
«Nieuwpoortse Yachtclub» en de plaat-  
selijke vissersvloot.Prijsvlucht voor reisdruiven uit Cler-  
mont, ingericht door de Maatschappij  
«De Yzerbode», gevestigd bij Wed. J.  
Mestdach, Langestraat.Prijsvlucht voor reisdruiven uit Cler-  
mont, ingericht door de Maatschappij  
«Eerlijk moet Vooruit», gevestigd bij  
Mevr. Wed. Devos, Langestraat.Te 19 u., op de kiosk Willem de Rool-  
aan: Concert door de «Kon. Katholieke  
Fanfare».Te 15 u., op het schietplein «De Stui-  
ver»: Groote Kermissschieting, gegeven  
door de «St. Sebastiaangilde» van Nieuw-  
poort.Te 16 u.: Wielervedstrijd voor alle be-  
ginnelingen, ingericht door de Vrije  
Wielrijders van Nieuwpoort; 50 km., 500  
Frank prijzen. Inschrijving en vertrek bij  
Adrien Nassel, Hofstraat. Aankomst bij  
Vanhove, Oude Veurnevaartstraat. Prijs-  
uitdeling bij Gerard Moerman, Duin-  
kerkestraat.Te 18 u., bij Gerard Moerman: Prijs-  
kamp in 't kaarten, ingericht door «De  
Vrije Kaarters», met den geldelijken  
steun der stad.Te 19 u., op de kiosk, Willem de Rool-  
aan: Concert door de «Kon. Philhar-  
monie».Dinsdag 27 Juni. — Te 15 u. stipt:  
Groote jaarlijkse omloop van Nieuw-  
poort voor Juniors. 1750 fr. prijzen en  
250 fr. premies, ingericht door de «Vroo-  
lijke Wielrijders», met den geldelijken  
steun van de stad. Inschrijving, aanzet  
en aankomst bij Wed. L. Rommelaere.Noch het stadsbestuur, noch de in-  
richters zijn verantwoordelijk voor de  
gebeurlijke ongevallen.Na de koers, op de kiosk, Willem de  
Roolaan: Concert door het accordeon-  
geselschap «De Lustige Zonnekloppers».Te 18 u., in het «Hotel de l'Inondeur»:  
Prijskamp in 't kaarten, ingericht door  
de «Vrolijke Kaarters» met den gelde-  
lijken steun der stad.Gedurende gans den dag: Tuinprijs-  
kamp, ingericht door het «Werk van den  
Kleinen Akkers», met den geldelijken  
steun van de stad, 250 fr. prijzen in  
geld en in natura. Voorwaarden en in-  
schrijving bij de hh. Jules Filliaert en  
Lodewijk Vanlandschoote.Donderdag 29 Juni. — In den vormid-  
dag, in de Schipstraat: Jaarlijkse  
Prijskamp voor Paarden, ingericht door  
het Landbouwmuseum.

## VERDACHTE KEREL BETRAPT

Een onbekende kerel drong in de gang  
van het gesticht «Stella Maris». Hij be-  
machtigde een sleutel uit een spreek-  
kamer en kwam in de muziekzaal te-  
recht. Hij werd door een man verrast,  
terwijl hij een der vioolkasten van de  
leerlingen doorsnuffelde. Hij vroeg aan  
de non een glas water, hetgeen de je-  
vreesde non hem bezorgde. Daarop ver-  
trok hij. Onmiddellijk werd de politie  
verwittigd die een eerste onderzoek in-  
stelde. Niets was verdwenen.

## BOTSING

Op den hoek van de Slachthuys-  
en Langestraten had een botsing plaats tus-  
schen de wielrijdster Mvr. Vandencas-  
tele uit Nieuwpoort en een ander fietser.De wielrijdster bekam verwondingen  
aan den voet.

## GIFT

De heer Juul Filliaert schonk aan de  
stad een schilderij van Marcel Cannel  
verbeeldend de loopgraven onder de  
sneeuw met de stukgeschoten stad op  
den achtergrond.

## BIJ ONZE VISSCHERS

Verleden week hebben wij gemeld dat  
het schip O.203 aan Zwertvaegher Jules  
en Calcoen Karel verkocht was. Het  
blijkt nu dat sindsdien het schip de uit-  
sluitelijke eigendom geworden is van  
Calcoen Karel.— Het schip N.56 «Tyl», eigendom van  
de hh. Nyville Frans en Devoghel Hen-  
drik, werd verkocht aan een Fransche  
reederij.— Wij vernemen dat het nieuwe schip  
van den h. Raphaël Vercoeter, N.45  
«Hernieuwen in Christus», weldra in de  
vaart zal komen.Pincket Adolf, varende met schip  
N.32 «Mijn Gedacht», kreeg een blok te-  
gen het hoofd en liep een hersenschud-  
ding op.

## CINEMA'S

NOVA. — «De Huwelijken van Mile  
Levy», met Léon Bélières en Charles La-  
my. — «De Helling der Dood», met Ruth  
Hall en Charles Starrette. — Dagblad  
Gaumont.ZANNEKIN. — Toekomstige week, ter  
gelegenheid der plechtige aanstelling  
van den nieuwen burgemeester, geen  
kinovertooning.De eerstvolgende vertooning grijpt  
plaats na de kermis: dus op Zaterdag  
8 Juli a.s.Geboorten: Weiss Daniel, zoon van  
Albert en Daele Margareta; Hoornaert  
Frans, zoon van Sadi en Duwel Maria  
Baekelandt Josephine, dochter van Lu-  
dien en Peleman Ludovica; Brunel An-  
dré, zoon van Elie en Carton Bertha.Overlijden: Dekeyser Eugénie, echtg.  
Devlamynck Arthur, 52 j.

Burgerlijke stand

Te koop

Prachtige stalen motor-  
treiler gebouwd in 1926, 15 m. kiel  
en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105  
P K. en twee jaar oud. Zich wenden  
bureel van 't blad, No 94.BELANGRIJKE HANDELSFIRMA  
in Olieën zoekt werkzaam en in  
het vissersmidden gunstig ge-  
kenden AGENT, voor den verkoop  
van motoroliën en vetten aan de  
Oostendse visscherij. Zeer loo-  
nend. Zich wenden tot bureel van  
het blad. (102)

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over  
te nemen tegen zeer gunstige voor-  
waarden. Huur 650 fr. per maand; geen  
pacht noch zakelijk.Schrijven bureel van 't blad R. M.  
Nr. 98.

Zeebrugge

T IS STILLE WAAR HET NOOIT  
'N WAATVrouw M. C., echtgenote van F. B.,  
woonachtig te Zeebrugge, had haar man  
verlaten om te Uitkerke te gaan wonen.  
Met eenige meubelen die ze had mee-  
genomen nam ze haar intrek in één der  
kleine huizen van «Neptune», Brugsche  
steenweg. Heel lang zou ze 't daar ech-  
ter niet uithouden. Verleden week ging  
haar echtgenoot de vrouw opzoeken in  
haar nieuwe thuis. Het was midden in  
den nacht. Daar er niet vlug genoeg  
open gedaan werd, liep de man herhaal-  
delijk storm tegen deur en vensters, tot  
de vrouw zich verplicht zag de deur te  
openen. Na een heftige woordentwist,  
werd er spoedig slag geleverd dat het  
stof in de geburen vloog. De vrouw  
moest het onderspit delven en werd ge-  
kwetst aan de armen.

De rijkswacht stelde een onderzoek in.

REKLAAMTOECHT

Verleden Zondag ging de reklaam-  
toecht door van de Brouwerij «Perle Ca-  
ulier». Acht honderd man waren te Brus-  
sel vertrokken met 16 autocars. Hier te  
Zeebrugge zagen we er een tweehonderd.  
Al de cafés waar de Perle 28 geschenken  
voet, kregen het bezoek van eenige  
deelnemers die op de kosten der brou-  
werij een Perle kwamen drinken. We  
vernemen dat die deelnemers meestal  
bedienden waren der «Perle Caulier» en  
caféhouders uit het Brusselsche.DE AANKOMST VAN EEN GROOT  
SCHIPWe hebben onlangs gemeld dat op het  
bunkersation zes nieuwe tanks voor  
stookolie geplaatst werden. Verleden  
week is een zeer groot schip aangeko-  
men met een groote vracht dergelijke  
olie, waarmede men vijf tanks gevuld  
heeft.

DWAZE GRAP?

Deze week kwam op een schoonen  
morgen een politieagent in het café ge-  
houden door J. T. en wilde tien frank  
ontvangen, omdat volgens de agent,  
J. T. den avond voordien zou opgebed  
hebben, om een uur verlenging van poli-  
tietijd aan te melden.J. T. was hierover ten zeerste verwon-  
derd; de avond in kwestie was hij lang  
voor twaalf uur naar bed gegaan en had  
dus volstrekt niet opgebed bij de politie.  
Heeft men hier met een dwaze grap te  
doen?

RADIANT

Gasolie

Smeerolie

Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE &amp; TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIANT»



## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT  
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen  
en nijverheidsgebouwen

**Voordeelige prijzen**

TE BEVRAGEN:

St<sup>e</sup> G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A.  
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

## Uurtabel der Treinen

### VERTREK STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Bestemming	Uur	Bestemming	Uur
Gent St. Pieters (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September) ...	4.10	ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September) ...	18.33
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 September) ...	5.27	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September) ...	18.43
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September) ...	5.41	ANTWERPEN CENTR. (van 15 Juli tot en met 4 September) ...	18.58
Brussel Noord (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September) ...	5.56	BRUSSEL ZUID (op 2 en 9 Juli en op Zon-en feestdagen en 's Maandags, van 16 Juli tot en met 4 September) ...	19.15
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September) ...	6.07	BRUSSEL ZUID (op 2 en 9 Juli en op Zon-en feestdagen en 's Maandags, van 16 Juli tot en met 4 September) ...	19.20
ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt op 30 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.) ...	7.03	AALST NOORD niet op 30 Mei, 16 Augustus en niet op Zon-en feestdagen ...	19.26
Gent St. Pieters (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	7.14	BRUSSEL NOORD (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli) ...	19.26
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	7.22	AALST NOORD (op 30 Mei en 16 Augustus, alsook op Zon-en feestdagen) ...	19.30
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September) ...	8.25	ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestd. van 16 Juli tot en met 3 September, doch niet op 21 Juli) ...	19.46
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	8.50	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestd. van 16 Juli tot en met 3 September, doch niet op 21 Juli) ...	20.20
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	10.00	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestd. van 16 Juli tot en met 3 September, doch niet op 21 Juli) ...	20.38
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	10.20	WEENEN (s' Zaterdags van 1 Juli tot en met 9 September) ...	21.03
ANTWERPEN ZUID (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September) ...	10.26	BRUSSEL ZUID (op 30 Mei, 16 Augustus en op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September) ...	21.13
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	11.20	WEENEN (s' Zaterdags van 1 Juli tot en met 9 September) ...	21.20
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	12.00	MUNCHING (s' Vrijdags en 's Zaterdag, van 30 Juni tot en met 9 Sept.) ...	21.26
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	12.20	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli) ...	21.45
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	13.20	BRUSSEL NOORD (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 1 Juli tot en met 4 September) ...	22.20
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	13.45	BRUSSEL NOORD (op Zon-en feestdagen, van 29 Mei tot en met 3 September) ...	22.20
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	14.20	Keulen (pullman) ...	23.02
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	15.20		
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	16.20		
Keulen (pullman) ...	16.51		
Luxemburg (van 1 Juli tot en met 4 September) ...	16.55		
BRUSSEL NOORD (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt niet van 1 Juli tot en met 4 September. Rijdt op 29 Mei) ...	16.55		
Keulen ...	17.04		
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	17.20		
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	17.26		
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September) ...	17.50		
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	18.20		

### UREN VAN

### AANKOMST STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Herkomst	Uur	Herkomst	Uur
BAZEL ('s Maand. van 3 Juli tot en met 11 September; doch niet op 22 Juli en 16 Augustus) ...	0.07	ook op 14 Augustus) ...	14.36
BRUSSEL ZUID ('s Maandags en 's anderendaags van feestdagen) ...	0.15	GENT ST. PIETERS (niet op 14 Augustus en niet 's Zaterdags van 27 Mei tot en met 2 September) ...	14.36
Gent St. Pieters ...	6.31	GENT ST. PIETERS (op 14 Augustus en op Zaterdag van 27 Mei tot en met 2 September) ...	14.48
Gent St. Pieters ...	7.41	BRUSSEL ZUID (op 27 Mei tot en met 2 September) ...	15.15
Keulen ...	7.46	BRUSSEL ZUID (op 27 Mei tot en met 2 September) ...	15.32
Brussel Zuid ...	8.15	Keulen ...	15.46
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 15 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli) ...	9.00	ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September) ...	15.42
Brussel Zuid (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 Sept.) ...	9.15	BRUSSEL NOORD (op 27 Mei, 14 Augustus en 's Zaterdags van 1 Juli tot en met 2 September) ...	15.58
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.) ...	9.21	BRUSSEL ZUID (op 27 Mei, 14 Augustus en 's Zaterdags van 1 Juli tot en met 2 September) ...	16.15
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei) ...	9.33	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	16.50
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September) ...	9.50	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	17.15
Keulen ...	10.03	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	18.02
Brussel Zuid ...	10.15	ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September) ...	18.06
BAZEL ('s Maand. van 3 Juli tot en met 11 Sept.) ...	10.29	BRUSSEL ZUID (van 15 Juli tot en met 4 September) ...	18.15
WEENEN ('s Woensdags, 's Vrijdags, 's Zondags) ...	10.34	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	18.50
MUNCHING (op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 2 Juli tot en met 11 September) ...	10.40	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	19.15
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September) ...	11.09	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	19.58
Brussel Zuid ...	11.15	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	20.15
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei) ...	11.52	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	21.11
Brussel Zuid ...	12.15	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	21.15
LUXEMBURG (op 27 en 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 Sept.) ...	12.26	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	22.16
Gent St. Pieters ...	12.55	BRUSSEL ZUID (niet op Zon-en feestd.) ...	23.15
Brussel Zuid ...	12.59	Keulen (op 26, 27, 28 en 29 Mei en van 30 Juni tot en met 10 Sept.) ...	23.45
Brussel Zuid ...	13.15		
Brussel Zuid ...	14.15		
BRUSSEL NOORD ('s Zaterdags van 27 Juli tot en met 2 September; ...			

### AANKOMST MIDDENSTATION

Herkomst	Uur	Herkomst	Uur
Kortemark (Zondags niet) ...	5.40	Brussel Noord (28 Mei en Zond. van 2 Juli tot en met 3 September, behalve op 20 Augustus) ...	10.18
Kortemark ...	6.41	Ieper ...	10.48
Ieper ...	7.54	Ieper ...	12.29
Ieper (van 16 April tot en met 8 Juli en vanaf 4 September) ...	9.02	Kortrijk ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli) ...	12.41
IEPER ('s Zondags van 9 Juli tot en met 21 Juli) ...	9.02	IEPER ('s Zaterdag, op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 8 Juli tot en met 4 September; doch niet op 21 Juli en 14 Augustus. Rijdt ook op 16 Augustus) ...	13.45
RIJSEL ('s Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli) ...	9.11	Ieper ...	15.27
IEPER (niet op Zon-en feestdagen, van 9 Juli tot en met 3 September; wel op 21 Juli) ...	9.16	Ieper ...	15.55
KORTRIJK ('s Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli) ...	9.21	Ieper ...	19.13
DOORNIK (op 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September) ...	9.42	Ieper ...	19.59
Bergen ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September) ...	9.56	PARIS (van 8 Juli tot en met 3 September) ...	21.10
		Ieper ...	21.36

### VERTREKUREN

### MIDDENSTATION

Bestemming	Uur	Bestemming	Uur
Ieper ...	4.37	KORTRIJK ('s Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli) ...	17.40
Kortemark ('s Zondags niet) ...	6.07	Ieper ...	17.45
Ieper ...	7.07	RIJSEL ('s Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli) ...	18.28
Ieper ...	8.48	Bergen ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September) ...	18.46
Ieper ...	9.56	Ieper ...	19.01
Paris (van 9 Juli tot en met 4 Sept.) ...	10.33	DOORNIK (op 29 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September) ...	20.03
Ieper ...	11.05	Kortrijk ('s Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli) ...	20.57
Ieper ...	12.13	Kortemark ...	21.03
Kortemark ...	13.23		
Ieper ...	15.05		
RIJSEL ('s zaterdag, op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 8 Juli tot en met 4 September; doch niet op 21 Juli en 14 Augustus. Rijdt ook op 16 Augustus) ...	16.34		
Ieper ...	16.47		

## Een Proces wegens Plagiaat voor den Bouw van het Brugsch Station

Wij hebben in een vorig nummer gewezen op de kritiek welke in «Hedendaagsche Kunst» gevoerd werd tegen het nieuwe station van Brugge, waaraan vooral verweten wordt, dat de huidige gevel hoegenaamd niet beantwoordt aan het geprimeerde ontwerp van architect Van Kriekingen, van Brussel. De spoorwegmaatschappij had, zooals men weet, in 1937 een wedstrijd ingericht voor het beste ontwerp en het geprimeerde plan voorzag horizontale lijnen, terwijl de spoorwegmaatschappij verticale lijnen verkoos.

Een bouwkundige, U. Vanden Bilcke, van Brugge, had zoo juist een ontwerp met verticale lijnen ingediend en thans verwijt hij aan de spoorwegmaatschappij zijn ontwerp te hebben uitgevoerd zonder enige vergoeding. Hij heeft een proces aanhangig gemaakt bij de burgerlijke rechtbank te Brugge en eischt schadevergoeding.

De zaak wordt een eerste maal opgeroepen door de rechtbank voorgezeten door de heeren Soenen en Kesters als rechters. In zijn pleidooi heeft de advocaat van den aanlegger met de plans in de hand getoond, dat er een groot verschil is tusschen het oorspronkelijk ontwerp van bouwkundige Van Kriekingen en het pas opgerichte gebouw, terwijl er veel gelijkenis bestaat tusschen dit laatste ontwerp Vanden Bilcke.

De aanlegger betwist aan de maatschappij het recht dit plan te bezigen en vraagt een juiste vergoeding. De advocaat van de Spoorwegmaatschappij heeft daarop getoond welke afwijkingen er zijn tusschen de plans van den heer Vanden Bilcke en het uitgevoerde plan. Hij heeft ook gewezen op het feit dat het voor de spoorwegmaatschappij onverschillig was wie de premie won en dat het toch voor haar zeer gemakkelijk was geweest van den heer Vanden Bilcke de toelating te bekomen zijn plan uit te voeren, indien ze werkelijk dit ontwerp het best geschikt vond.

De advocaat herinnert er ook aan dat de jury bestond uit een tiental gekende personaliteiten, waaronder een afgevaardigde van het Brugsch gemeentebestuur en dat het dertigtal ingediende ontwerpen gansch onpartijdig onderzocht werden, zonder de auteurs er van te kennen, vermits deze hun naam in een gesloten omslag hadden opgeschreven. De uitspraak werd tot later verdaagd.

**MEKANIËKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —  
Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

## De Memline-Tentoonstelling te Brugge

VAN 24 JUNI TOT 1 OCTOBER 1939

Binnen weinige dagen wordt te Brugge, in het Stedelijk Museum, de tentoonstelling der werken van den grooten Vlaamschen schilder Hans Memline, ter gelegenheid van zijn vijfde eeuwfeest geopend.

Het oogmerk is thans niet gekomen om te handelen over de nooit geëvenaarde kunst van den Brugschen meester, de trots van de Vlaamsche schilderschool. Alleen willen wij mededeelen dat de tentoonstelling een kunstmanifestatie wordt: zonder weers, die de aandacht van de geheele wereld gaande zal houden.

Niettegenstaande sommige toestanden die als onzeker worden bestempeld, is het aantal der toegezende doeken groter dan redelijkerwijze mocht worden verwacht. 44 is het respectabel aantal doeken dat in het Museum zal ondergebracht worden.

Voorreest zullen we er natuurlijk de talrijke kunstgewrochten kunnen bewonderen die te Brugge, te Brussel en te Antwerpen worden bewaard. Ook Frankrijk, Engeland, Nederland, Duitsland, Italië, Denemarken en zelfs Amerika hebben niet geaarzeld hun onschatbare kunstwerken aan Brugge toe te vertrouwen.

Darin vinden wij een sterke en goeddoende tegenstelling met wat we op ander gebied zagen: dat is tevens een wijziging van de wereld door verspreide, zal de Memline-Tentoonstelling een nieuwe parel aan haar kroon hechten. Geen enkel Vlaming die zijn land lief heeft en trots gaat op het rijke kunstverleden zijn voorouders, zal zichzelf het onrecht willen aandoen dit grootsch gebeuren te missen. De Memline-Tentoonstelling wordt de waardige tegenhanger van de Rembrandt-tentoonstelling in 1936 te Amsterdam gehouden.

Duizenden en duizenden vreemdelingen uit alle landen zullen die eenige gebeurtenis bijwonen en zoals de Tentoonstelling der Primitieven in 1902, waarvan thans nog zoveel met bewondering en opgetogenheid spreken, den roem van Brugge als kunststad de wereld door verspreide, zal de Memline-Tentoonstelling een nieuwe parel aan haar kroon hechten.

De drie laatste visschersvaartuigen toebehoorende aan de haven van Liverpool werden onlangs verkocht om voortaan Milford Haven als aanleghaven te hebben. Dit heeft als gevolg dat Liverpool geen enkel stoomvisschersvaartuig meer heeft. De oorzaak van deze verandering is gelegen in het feit dat deze vaartuigen, die gewoonlijk de visscherij beoefenden rond Ierland en het eiland Man geen groote vangsten meer konden verschalken. Voor den oorlog behoorden 24 stoomtrawlers tot deze haven.

## FRANKRIJK AANHOUDENDE SLECHTE TOESTAND DER HOOGZEEVISSCHERIJ

In een onlangs verschenen jaarbericht over de Franche hoogzevisserij blijkt dat, dat niettegenstaande een voortdurende campagne voor meer vischverbruik, slechts 5090 van de aanvoer door het land zelf wordt verbruikt. Daaruit spruit onvermijdelijk voort dat de toekomst der Franche visscherij van den buitenlandschen uitvoer afhangt. Het in standhouden van een uitvoerpremie is dan ook van allereerste noodwendigheid. Moest deze ondersteuning ophouden dan zou gereedelijk mogen worden aangenomen dat 50 t.h. van de totale visscherijvloot aan de havenkant zou worden opgelegd. Daarenboven is de prijsstijging van vischwaren merklijk lager gebleven dan alle andere voedingswaren. Daarenboven is de vreemde invoer nog merklijk afgenomen in vergelijking bij vorige jaren. De bedrijfsuitgaven der rederijen zijn, evenals in ons land, met ongeveer 70 t.h. gestegen; het is dan ook niet te verwonderen dat alle rederijen zware verliezen hebben te dragen. Zij verkeerden in de onmogelijkheid de belegde kapitalen te herwinnen en het materiaal te vernieuwen. Het aantal vaartuigen is sterk afgenomen en het procent oude vaartuigen is geweldig gestegen. Van de 300 groote vaartuigen zijn de twee derden meer dan 20 jaar oud. Gelijktijdig is de totale tonnage van de visscherijvloot met 20 t.h. afgenomen. Sedert 2 jaar is er geen enkel nieuw vaartuig voor de hoogzevisserij gebouwd geworden. Dit bericht eindigt met te wijzen op de Deutsche zeevisscherij gedurende de laatste jaren.

## ENGELAND

### ENGELSCH VISSCHERIJ HEEFT OOK MET VEEL MOEILIKHEDEN TE KAMPEN

De Britsche rederijen willen van hunne Regeering een gevoelige beperking van vreemde visch invoer door vreemde schepen aangebracht verkrijgen. Daarom hebben de betrokkene rederijen onderhandelingen aangeknoopt met andere aanverwante takken van de vischnijverheid om hunne eischen meer kracht van welslagen bij te zetten.

Afgezien van het feit dat de toegestane invoerkwantums veel te hoog zijn, laat men opmerken dat bij de huidige stand van zaken reeds van bij de eerste week van de invoerelating geweldige partijen worden aangevoerd die de lokale markten onderste boven keeren. Verder wordt er op gewezen, dat bij de vaststelling van de verschillende invoer-aanbevelingen, van geheele vischsen werd gesproken, terwijl de vreemde toevoer bestaat uit ontkopte vischen. In dergelijke voorwaarden stijgt de invoerkwantum van ongeveer het dubbel van hetgeen toegestaan werd.

### ABERDEEN — SAMENSMELTING VAN VIER GROOTE REEDERIJEN

Vier belangrijke rederijen welke in de laatste jaren met ernstige financiële moeilijkheden te kampen hadden hebben besloten hunne vaartuigen van de hand te doen. Daar geen interessante koopers gevonden werden hebben de betrokken rederijen een plan tot samensmelting in één groote rederij uitgewerkt. Deze oplossing zou het mogelijk maken de zeer zware loopende uitgaven merklijk te verminderen en bestaansmogelijkheid verzekeren. De belanghebbende aandeelhouders zouden op een algemeene vergadering worden uitgenodigd om hunne zienswijze en goedkeuring aan deze samensmelting te verleenen.

### HULL — ZAL DE HOOGZEEVISSCHERIJ DIT JAAR GEDURENDE DE ZOMER-MAANDEN STILLIGGEN?

Men weet dat elk jaar, gedurende de maanden Juni, Juli en Augustus het Ministerie van Landbouw en Visscherij verbod oplegt om visch van de Witte Zee en Bereneland aan te voeren in Engelse havens. De reden is denklijk dat deze visch gedurende het warme seizoen te rap bederft en dat de nabij gelegen visscherijgronden gedurende deze zomermaanden voldoende visch aanvoeren. Tot nu toe echter werd er over deze kwestie nog geen besluit getroffen; daarvan nemen de binnenlandse handelaars de gelegenheid te baat om een wijziging in het bestaande stelsel te vragen daar dergelijk systeem de vischprijzen abnormaal vervalscht ten opzichte van de gewone noodwendigheden.

### LIVERPOOL — LAATSTE VISSCHERS-VAARTUIGEN VERTREKKEN NAAR MILFORD

De drie laatste visschersvaartuigen toebehoorende aan de haven van Liverpool werden onlangs verkocht om voortaan Milford Haven als aanleghaven te hebben. Dit heeft als gevolg dat Liverpool geen enkel stoomvisschersvaartuig meer heeft. De oorzaak van deze verandering is gelegen in het feit dat deze vaartuigen, die gewoonlijk de visscherij beoefenden rond Ierland en het eiland Man geen groote vangsten meer konden verschalken. Voor den oorlog behoorden 24 stoomtrawlers tot deze haven.

### PRINCE RUPERT — VANGST VAN EEN REUSACHTIGE HEILBOT

Onlangs werd door een inwoner van Kitkatla, visschersdorpie palende aan Prince Rupert een reusachtige heilbot verschalkt metende 2,20 m. in lengte en ongeveer een meter breed. Deze visch werd gevangen door een lijnvisser in een 4 meter lange boot.

## Buitenland

### BRITISCH COLUMBIA — HANDSCHOENEN UIT ZEELEEUWENVELLEN

Niettegenstaande alles kunnen zeeleuwen toch voor de menschen nuttig zijn. Gewoonlijk brengen ze heel veel last en schade mede, doch vorig jaar werden zeeleuvenvellen verwerkt tot leder dat denkelijk voor handschoenenverwerking zeer gestade zal zijn. De hoedanigheid is evengoed als gewoon gemislered. Of deze onderneming op handelsgebied mogelijk zal zijn valt nog uit te maken. De plaatselijke zalmvisschers zouden echter met veel genoegen een rationeeler jacht op deze schadelijke zeebewoners te gemoet zien daar zij zware verliezen berokkenen aan het vischtuig en de zalmvoorraden. Het Departement van Visscherijen is zinnens een gedurige waakzaamheid uit te oefenen op het aantal zeeleuwen en hunne levenswijze om in geval van te groote uitbreiding deze onmiddellijk tegen te werken door georganiseerde verdeldingen.

### NIJWE SCHEEPSBOUW

Volgens inlichtingen verstrekt door de Lloyd's Register blijkt maar al te wel welke voorsprong de motorbouw op de stoombouw stilaan verkrijgt. De groote populariteit van de eerste is ongetwijfeld toe te schrijven aan het laag olie-verbruik en dit is voorzeker voor alle scheepseigenaars van hoofdzaaklijk belang. Niettegenstaande de talrijke verbeteringen welke in de laatste jaren aan de stoominrichtingen werden toegebracht gaat de motorbouw steeds met reuzenschreden vooruit.

Een overzicht van de laatste motorbouw in de belangrijkste landen is op dit gebied sprekend.

In Duitsland worden er momenteel 79 schepen met een totalen tonnage van 236.000 ton gebouwd; in Japan 26 met 136.700 ton. Beide landen bouwen volgende stoomvaartuigen:

Duitsland: 46 schepen 154.000 ton  
Japan: 40 schepen 170.000 ton

Italië bouwde geen enkel stoomvaartuig doch wel 36 motorvaartuigen met een gezamenlijk tonnage van 217.000 ton.

### GREAT YARMOUTH — AANKOMST VAN EEN NIEUW TYPE REDDINGS-BOOT

Een nieuw type reddingsboot, de Greston type genaamd, is onlangs te Great Yarmouth toegekomen. De boot gelijkt heel veel op de gekende Watson type, maar de diepgang is fel verminderd zodat het vaartuig gemakkelijk de talrijke zandbanken kan overvaren. Dit vaartuig wordt gedreven door 2 motoren van 40 HP. Ieder, loopt een gemiddelde snelheid van 8 mijlen en biedt beschutting aan 90 man. Zijn werkingsvermogen bedraagt 200 mijlen en het heeft meer dan 1.000.000 fr. gekost.

### VERLENGING VAN SCHOOLPLICHT

Evenals in ons land komt in Engeland de schoolplicht verlengd te worden van 14 op 15 jaar. Van deze verlenging worden alleen zij ontlaat die een getuisschrift kunnen voorleggen waarbij er bevestigd wordt dat zij een bestendige betrekking bekleeden. Vrijstelling wordt niet verleend aan kinderen werkzaam in een spijshuis of vischrestaurant.

### GRIMSBY EN HULL — VASTSTELLING VAN MINIMAPRIJZEN

Tusschen de rederijen van beide havens is een overeenkomst bereikt waarbij voor sommige vischsoorten zoals kabeljauw, schelvisch, heilbot en andere minimaprijzen werden vastgesteld. De bepalingen van deze overeenkomst treden vanaf Maandag 12 Juni a.s. in werking. De duur van deze overeenkomst werd niet vastgesteld. Deze minimum-prijzen zijn merklijk hooger dan gewone prijzen in andere havens betaald. Daaruit zullen vele moeilijkheden ontstaan voor de plaatselijke handelaars van beide havens daar de andere markt niet aan deze reglementering zijn onderworpen.

### HUMBER — MISLUKTE BERGINGS-WERKEN

Men weet dat gedurende 8 en 9 Maart l.l. twee stoomvaartuigen bij het terugkeeren naar Hull op de Humber ten gronde liepen en verschillende leden der bemanningen er het leven lieten.

Deze vaartuigen belemmerden natuurlijk de zeer drukke scheepsvaart op de Humber en er werd besloten zoo spoedig mogelijk met de berging van deze hindernissen een aanvang te nemen.

Daartoe werden de diensten aangevraagd van een gekende Deutsche firma die van uitstekend materiaal voorzien de berging op 12 Maart aanving. De berging kon niettegenstaande herhaalde pogingen niet geschieden daar de wraken met te veel slijk gevuld waren en te zwaar wogen om gelicht te worden. De werken moesten dan ook noodgedwongen op 12 Mei l.l. opgegeven worden.

## HOLLAND



# Oostendsch Nieuws

## APOTHEEKDIENST

Zondag 18 Juni. Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsw. 2. — Dienstdoende tot 12.30 u. : Apothekers Dobbelaere, Wittenonnenstr., 18 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst van de week : Apotheker Beuselinck, Nieuwpoortsw. 2.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

## ONGEVALLEN

— H. Cloet, wonende Oosterbankstraat, was aan 't werk aan boord van een vaartuig, toen een beitel afschampte en hem de slagader doorsneed. Gelukkig bleef het zonder ernstige gevolgen. — O.

— Irène Vanmaele, echtgenote Bonte, werd aan 't Feit Paris aangeregen door de auto van Kamel Vanpoucke. Zij moest opgenomen worden met gebroken been. — O.

— Hélène Der... werd in het rechterbeen gebeten door een hond, waarvan de eigenaar onbekend is. — O.

## VISSCHERS,

**Wonderzalf 'Indiana', geneest alle soorten stek- en verzweerde wonden, alsook Speen en Eczema.**

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

## WIJKKERMIS OPEX

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, van Zaterdag 17 tot Maandag 26 Juni, ter gelegenheid van de wijkkermis «Vuurtoren», er muziek zal mogen gespeeld worden tot 1 uur in de inrichtingen van verbruik en vermaak op deze wijk.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaandelijk aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastraat 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke provinciale belastingen op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

## IS HET WAAR??

Naar wij uit zekere bron hebben vernomen zou de hoogste stadsambtenaar ontslagen zijn van de betaling van het schoolgeld voor zijn zoon die ter school gaat op het Koninklijk Atheneum.

Het is waarlijk droevig te moeten vaststellen dat een ambtenaar die, buitenslands weggeleden (en er zijn er nochtans veel), meer dan 70.000 fr. per jaar verdient, nog ontslag moet bekomen van een sommetje van 300 fr. per jaar voor schoolgeld.

En zeggen dat de kinders van de kleine ambtenaren en werklieden, die amper-tjes genoeg verdienen om er te geraken, nochtans het volle schoolgeld moeten betalen indien hun zoon naar het Atheneum gaat!

Dat is de werkelijke weergave van wat er ten huidige dage gebeurt.

## Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER  
LID DER DIAMANTBEURS  
Voordeligste huis der streek  
Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

## OUDE RIJNWACHT 1918-1929

Op Zondag 18 Juni worden de leden uitgenodigd de algemeene vergadering bij te wonen in het lokaal Prins Boudevin 10.30 u.

Op de dagorde: Verslag vaandelinhuldiging; Feestelijkheden 3/23 Verbroedering; Inhouding vaandel Doornik 25/6.

## HUWELIJK

Donderdag 15 Juni werd te 11 uur, in de parochiale kerk van Koksijde, het huwelijk ingezegend van Mej. Yvonne Bulteel, dochter van Mijnheer en Mevrouw Pierre Bulteel-Debra, met den heer Wilfried Jans, zoon van Mijnheer en Mevrouw Martin Jans-Vroomme.

«Het Visscherijblad» wenscht aan het jonge echtpaar en aan de gelukkige ouders veel geluk en zegen.

## VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachines aan de voordeligste prijzen.

CATALOGUE OP AANVRAAG

**Huis O. EVERAERT**  
LEPERSTRAAT, 9 - OOSTENDE

(1006)

## TELEFONEEREN

Sedert 15 Juni kunnen de abonnees van Middelkerke automatisch gesprekken voeren met de abonnees van Brugge, Blankenberge, Den Haan, Heist, Knokke, Oostende en Zeebrugge.

Vanaf 29 Juni te 12 uur, zullen de abonnees van Gistel hetzelfde kunnen doen.

Daarna zullen Nieuwpoort en De Panne aan de beurt komen.

Voorwaar een nieuwe en goede verbetering.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

**Anticors Schmitz**

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende  
Algemeen agent der Cyphoids

## FLORA IN HET WATER

Is het tengevoel van een opruimingscampagne tegen het beeld van de naakte vrouw, die de pergola versierde van het Leopoldpark of is het alleen een baldadigheid te meer van staatschenders, zoals die aan wie de vernieling van het Lapongedekteken te wijten is? Wij zullen het niet beslechten.

Maar in elk geval werd in den nacht van Vrijdag op Zaterdag het beeld van zijn voetstuk geworpen, zodat ook de meerminder beschadigd werd en een arm werd afgebroken. De bil van Flora is gebroken en welke schade aan de voorzijde berokkend werd, is niet na te gaan, daar het beeld met het gezicht in het gras ligt.

Men vraagt zich af, of het wenselijk zou zijn alles te herstellen en of men niet beter doet zoo, Flora en andere plaats te geven, waar haar tamelijk zwaar achterlijk minder doen in het zicht zijn van de voorbijgangers.

Ongetwijfeld is het verkijselijker geen opspraak te ver-werken, ook bij die mensen waarvan men het puritanisme eerder als een schijnheilig masker zou kunnen beschouwen.

Wij hebben feitelijk nooit begrepen waarom het beeld van den «Silen», dat toch zoo mooi is en waarop niets te zeggen valt, niet gebezigd werd om de Pergola te versieren. Flora terug op haar plaats zetten, ware slechts een nieuwe provocatie voor de aangeschoten Zedenadel, al gelooven we toch niet dat deze in hun behoefte aan veredeling de wandaad goedkeuren, die zoo pas gepleegd werd.

Ten slotte willen we doen opmerken, dat de afbraak van den muur, waarop het medaillon van Lapon prijkte, het terugplaatsen van dit beeldhouwwerk beliet en dat we nochtans deze afbraak slechts kunnen goedkeuren, omdat het teruggeplaatste medaillon toch weer op een naakt dreigde afgerukt te worden, terwijl de muur slechts een waterhoek was, die beter verdween.

Tot besluit wenschen we de aandacht te vestigen van het onderwijzend personeel, zoowel van vrije als gemeentescholen, op de wenselijkheid aan de jeugd te verbieden met kalk of potlood op muren te schrijven, hetzij om er allerlei dwaasheden op te krabben, hetzij om er eenvoudig een streep op te trekken in 't voorbijgaan. Het vandalisme van het park is stellig aan geen schoolkinderen te wijten, maar houdt toch verband met de geestesgesteldheid van de schoolgaande jeugd, die geen eerbied genoeg heeft, noch voor de beplantingen, noch voor de woonsten.

## BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten  
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele  
Verzorgd werk — Matige prijzen

## Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2

OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

## DIEFSTAL

Mevr. Mumdot-Caron diende tegen onbekenden een klacht in wegens diefstal van een lederen jas. — O.

## Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

## CINEMAS

### FORUM

«Een Zonnig Morgenmaal», met Gaby Morlay en Jules Berry. — James Cagney in «Een groote Opstoot».

### CAMEO

Pat O'Brien en Humphrey Bogart in «De Opstand». — Suzy Prim en André Luguet in «Zijt ge jaloersch?». K. n. t.

### RIALTO

Charles Vanel en Raymond Cordy in «Onmogelijke Bekentenissen». — Annabella en William Powell in «De Barones en haar Dienaar». Kind. niet toeg.

### REX-CINE

Phill Regan en Eveline Venable in «Shanghai Bar». — «Maagdelijkheid», een film die alle ouders zouden moeten zien. Kind. streng verboden

### RIO-CINE

Gene Andry in een cowboyfilm. — Bobby Breen in «Hawai, land der Liefden». Kind. toeg.

### ROXY (gewezen Odeon)

Zelfde programma als in de Rio.

### STUDIO

De reis om de wereld in 60 minuten.

### CINE OPEX

«Groote Worstelmatch», met Deglane en Yvon Robert. — «Soupe au Canard», met de Marx Brothers. — «Intelligence Service», met Cary Grant en Kathleen Burke. Kind. toeg.

## VERVOER - Afhaling en Bestelling

## Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

## BOTSING

Hoek Leopoldlaan en Marie-Joséplein. heeft zich een botsing voorgedaan tussen de auto van den hotelier Alfredo Scozzalava, uit Oostende en een taxi bestuurd door G. Moerman. De Engelsche, Donida Lamont, echtgenote Wheeler Cecil Charles, wonende West-Cliff-on-sea, werd tegen het stuur van de auto geworpen en heeft zich hierbij den arm gebroken. Zij werd in de kliniek verzorgd. — O.

## Sterfgevallen

Zaterdag jl. is de heer Georges Declercq, vischhandelaar ter vischmijn en echtgenoot van Augusta Defraeye, in den ouderdom van 38 jaar overleden.

De begrafenis had Donderdag te 9 uur 's morgens plaats in de parochiale kerk van Molendorp, Sas-Slijkens, onder een zeer grooten toeloop van volk.

Georges was een brave, naastige handelaar, die door iedereen geacht en bemind werd.

Wij bieden aan de zwaar getroffen familie onze innige deelneming in den rouw die haar zoo onverwachts komt te treffen.

Bij het overlijden, op 57-jarigen ouderdom, van den welgekenden reeder

Mr Arthur George CATCHPOLE

waren alle vlaggen van de plaatselijke drifters half-stok geheschen.

Mr A. G. Catchpole was bestuurder van de Lovestoft Fish Selling Co Ltd en bezat in eigen naam verscheidene drifters. Hij laat een vrouw en drie kinderen achter.

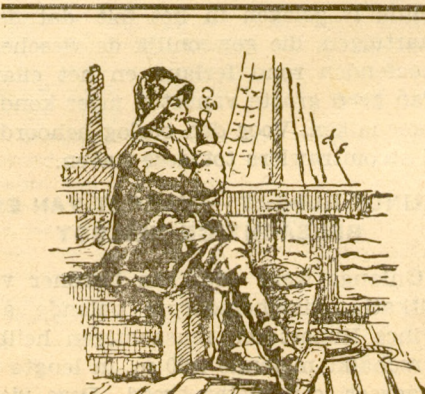
«Het Visscherijblad» biedt aan de familie Catchpole zijn innige deelneming aan.

## JEUGDIGE DEUGNIET

Een kereltje van 15 jaar oud bood zich bij den h. Louis Deweert aan, om een fust te huren. Sedertdien heeft men hem echter niet meer teruggezien. De jongen sprak met een duidelijk Oostendischen tongval. Aan het adres dat hij opgegeven had, bleek hij evenwel onbekend. Door de politie werd zijn persoonsbeschrijving in alle richtingen rondgestuurd. — O.

## DE AANRIJDER VLUCHT

Op den hoek van den Torhoutsteenweg en het Leopoldplein, deed zich een botsing voor tussen een auto en den wielrijder Nube Eugene. Deze laatste werd ten gronde geworpen en liep daarbij ernstige kneuzingen op. De autoverder is doorgereden; zijn nummerplaat kon echter opgenomen worden. — O.



## GELD ONTVREEMD

Door Mevr. Godderis, die een drankgelegenheden uitbaat in de Kerkstraat, werd tegen een onbekende klacht neergelegd voor diefstal van geld. — O.

## DE TANDEMSPCIALIST AANGEHOUDEN

Sedert geruimen tijd werd zekere Jozef Gustin, wonende Vandenbrugghestraat, 102, Anderlecht, door de parketten opgezocht. Hij was gekend als zijnde de man die de gewoonte had, tandemrijwielen te huren en deze elders te zijnen profijte te verkoopen. Hij had nu verblijft gekozen in een instelling onzer stad. Dank zij zijn inschrijving in het hotelregister, kon de politie hem alhier aanhouden en naar Brugge overbrengen. — O.

## EEN GARAGE BUITEN DE VISCHHALL

De firma Camiel Willems heeft de toelating bekomen om aan den uitgang van de vischhalle tusschen den spoorweg en den weg voor voertuigen een garage te bouwen voor eigen gebruik, op voorwaarde dat deze op elk oogenblik zou kunnen afgebroken worden, zoo Bruggen en Wegen het vereischt.

Andere firma's, welke hetzelfde verlangen te doen, mogen dit aanvragen. Het Oostendisch gemeentebestuur blijft tegen het toekennen van vergunningen op deze zeer ongelegen plaats gekant.

Wij vragen ons ten andere af, waarom Bruggen en Wegen niet overgaat tot de demping van de oude sluizen om aan het steeds moeilijker wordend verkeer aan de vischmijn een zoo lang gewenschte oplossing te geven, waardoor elkeen zou tevreden gesteld kunnen worden.

Wij komen hier nog op terug.

Vischers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

## Bescherming tegen Luchtaanvallen

De oefeningen van verduistering tegen luchtaanvallen hebben in t algemeen in gansch het land heel weinig bewondering opgewekt.

De spotlust, welke reeds bij gewone legermanoeuvres menige gelegenheid vindt om gekke toestanden te onderlijnen, kon thans weer zich botvieren bij de tchicht van die springlevende «dooden» en van die «gekwetsen» welke slechts een theoretische kwetsuur hadden. Feitelijk waren veel menschen onstemd dat ze naar hun gewoon koffiehuis niet konden en het gehuil van de alarmsirenen stemde hen weemoedig.

Daarbij dachten ze aan al het geld dat dergelijke oefeningen weer zouden kosten, terwijl ook nog een verlies te boeken was voor alle uitbaters van koffiehuisen, en dat al dit geld toch veel beter zou gediend hebben om onderstanden te bouwen.

Want wat baten al die sirenen en al dat alarm, als de menschen niet weten waar gevlucht?

Heeft men misschien gewenscht hen nog meer den schrik op het lijf te jagen en aldus de oorlogsspsychose te verspreiden?

't Is mogelijk!

In elk geval zouden we wenschen dat dergelijke oefeningen zoo weinig mogelijk herhaald werden.

In oorlogstijd zal niemand door de politie verplicht moeten worden zijn lichten te dooven; daar zal eenieder wel zelf voor zorgen.

Dit zijn algemeene beschouwingen, die ons nochtans niet beletten de goede inrichting te waardeeren van de oefeningen die te Oostende plaats hadden.

Ct. Nauwelaerts van het pompierskorps heeft weten een coördinatie van alle betrokken diensten te bewerken, die hem tot eer strekt.

De vele vrijwilligers hebben getoond dat ze vol enthousiasme het hen opgelegde werk wenschten uit te voeren en het is dank zij hun dienstwilligheid dat alles hier zoo goed kon geregeld worden.

Het gebouwtje dat op de visschersplaats opgericht werd en moest omvergetrokken worden om het inslaan van een bom te verbeelden, heeft natuurlijk den lachlust opgewekt van veel nieuwsgaars.

## BURGERLIJKE STAND

### GEBOORTEN

4 Juni. — Hector Vanderwal, van Robert en Marie Pota, St. Franciscusstr., 62.

— Annie Vanhooren, van Karel en Bertha Vanhuysse, woonst te Zandvoorde. — Helena Pauwels, van Robert en Georgette Smitsaert, Immermanstr., 64. — Jean Bouliard, van Camiel en Leonie Loraere, Vandeugang, 15.

6. — Jacqueline Mares, van Georgius en Pharaïde Verstraete, woonst te Middelkerke. — Jacques Vandeveld, van André en Martha Verkinderen, woonst te Gistel.

7. — Charles Coulier, van Gustaaf en Pharaïde Catrysse, woonst te Bredene. — Charles Verbiest, van Henri en Augusta Vercurryse, Noord Edestr., 42. — Rosette Tratsaert, van Albert en Simonne Bauwens, Cirkelstr., 19.

8. — Marguerite Vanslembrouck, van Oscar en Clara Vermeersch, Koophandelstr. — Robrecht Garabeke, van Achiel en Juliana Theunick, Nijverheidstr., 77. — René Brock, van Gustaaf en Lydie Dewitte, woonst te Bredene. — Francis Vandewalle, van Roger en Elise Loncke, Fr. Orbanstr., 102.

9. — Willy Vandewalle, van Cyriel en Alice Delaere, Reederijkaai. — Isabella De Laere, van Marcel en Maria Rogiers, Metse-laarstr., 49. — Beatrice De Groote, van Michael en Helena Vallaeys, Platformstr., 2.

10. — Lucienne Larrangé, van Gustaaf en Maria Desvelgh, Schippersstr., 28.

### STERFGEVALLEN

4 Juni. — Hertog Goudsmid, 78 j., ong., Edm. Laponstr., 6.

5. — Silvia Demester, 77 j., echt, Peter Vandenberghe, Kemmelbergstr., 17. — Fernand Vanslembrouck, 7 j., Christianstr., 90. — Victoria Maes, 16 j., ong., Vereenigingsstraat, 148. — Leonie Lefèvre, 93 j., wed. Eduard Lauwers, A. Pietersl., 33.

7. — Gilberta Verkempen, 19 j., ong., Kroonl., 25. — Alfred Berden, 47 j., echt, Marcellina Verbiest, P. Benoiststr., 10. — Rosalia Baroen, 81 j., wed. Peter Verbiest, Edmond Kino en Kamel Verschorre, A. Pietersstr., 68. — Lodewijk Hendrickx, 78 j., wed. Justina Farazyne, Congol.

9. — Jan Gobin, 78 j., wedr. Louisa Luwers, echt, Hortensia Baels, Stefaniepl., 51.

10. — August Ragaert, 85 j., wedr. Rosalia Meyers, Elisabethl., 350.

### HUWELIJKEN

6 Juni. — Victor Deprez, haarkapper en Gilberte Devos. — William Raackelboom, hulpaapotheker en Marie Rosseel.

7. — Michel Bollenberg, visser en Luigia De Bernardi. — Julianus Deroo, rekenplichtige en Hedwig Borrey.

8. — Albert Monteny, linotypist en Irène Peere.

9. — Frans Dessein, handelaar en Marceline Luyens. — Henri Baeks, bediende en Albertine Bourgoigne, naaister.

10. — Pierre Guioit, pasteibakker en Lydia Brys. — Maurice Soye, hotelbediende en Henrica Brouckom. — Maurice Vandaele, werktuigkundige en Yvonne Mestdag. — Charles Luca, electricier en Marie-José Verstraete. — Alrecht Vanlerberghe, gemeentebediende en Renata Hessens. — Prosper Hindrycks, beeldhouwer en Charlotte Declercq.

## HUWELIJSKONDIGINGEN

11 Juni. — Verhulst Frans, werkmans, St. Franciscusstr., 40 en Reizen Esperance. — Chapel Albert, bediende, Ieperstr., 53 en Emmerij Jeanne, de Smet de Naeyerl., 76. — Devos Arthur, groothandelaar en Vancraevnest Simonne, Stiversstr., 67. — Verhulst Edouard, stadswerkmans, St. Franciscusstr., 40 en Vanbillemont Maria, Nieuwpoortsw., 188.

gierigen, die er vooral hun plezier in hadden, het touw te zien doorbreken, waardoor de helden van de reddingsploeg op hun... achterkasteel vielen.

Ook toen de gekwetste (die er toch niet erg aan toe scheen te zijn) moest weggedragen worden, werd er tamelijk veel geirmitikt.

Maar zij die aan al die oefeningen meegedaan hebben, weten wel dat ze veel bekijks gingen hebben en dat er dan ook in ongunstigen zin zou gesproken worden.

## Nog de Interpellatie van het Gemeenteraadslid Odilon Verlinde over de pakhuisen in de nieuwe vischmijn

In onze uitgave van verleden week gaven wij het verslag over de interpellatie van het Gemeenteraadslid Verlinde Odilon, met betrekking tot de pakhuisen in de nieuwe vischmijn.

De voorgestelde tekst was echter niet volledig, zodat wij er van nooden hierna deze interpellatie VOLLEDIG weer te geven.

M. VERLINDE. — Het is een onloochenbaar feit dat Oostende buiten het seizoen in de eerste plaats naar vervoer te danken heeft aan een groote industrie, welke de vischmijn is.

Verscheidene maanden geleden werd door ons een beslissing gestemd, waarbij het van af 1 April verboden is een pakhuus door meerdere huurders te laten geruiken, en zij aan de Stad een bijkomende vergoeding van 25% zou betaald worden.

Het raadslid Smitsaert deed alsdan in de bespreking uitkomen, dat men moest trachten te vermijden dat in de nieuwe vischmijn van Oostende, talloze vischhandelaars van andere steden en dorpen pakhuisen komen gebruiken van pachters, die zich voor dezen diest deden betalen en aldus geld verdienen op den rug van de Stad en andere Oostendische vischhandelaars.

Onze beslissing welke we stemden, verwekte in de vischmijn vischhandelaars een geweldige protest en in de pers werd er gewezzen op het onredelijkheid en de mogelijke schadelijke gevolgen van deze stemming, tevens werd ons op zeer praktische wijze aangehouden hoe de zaak best een oplossing zou dienen te krijgen.

Het is buiten twiifel dat er misbruiken bestonden in zake verhuur, maar mogen wij dit wel misbruiken noemen, wanneer we vaststellen dat 23 aanvragen voor een pakhuus, waaraan niet kan volaan worden, officieel in de handen van den bestuurder der vischmijn berusten, zonder van de talrijke mondelinge aanvragen hem gedaan, te spreken?

Het valt niet te ontkennen dat onze Oostendische vischmijn een grooten sprong heeft gemaakt en waar in 1930 slechts 14 miljoen kg. visch aangevoerd werd, is thans tot meer dan 32 miljoen gekommen of zoowat 125 %.

Steeds komen meer en meer vischhandelaars en vooral kleine leuders uit het buitenland ter markt kopen. Wij hebben deze menschen zeer noodig.

Ik ben het niet eens met onze achtbaren collega's, heer Smitsaert, dat deze van de markt zouden moeten geweerd worden, omdat ze niet betalen.

Ter plaatse heb ik, naar aanleiding van het zeer praktisch voorstel in «Het Visscherijblad» gelezen, kunnen nagaan, dat, zonder groote kosten, onmiddellijk een vijftiental groote en kleine pakhuisen zouden kunnen bijgebouwd worden. Om de beurt zouden de gangen van de pakhuisen, die nu echter trekgaten zijn, door een voor- en achtermuur bij te bouwen, in pakhuisen kunnen veranderd worden en aan het einde van de eerste rij pakhuisen, tegenover den uitgang, zouden er nog een tiental kunnen bijgebouwd worden.

Zoo zou de enige richting er nog kunnen bewaard blijven en zou de uitgang achter het kleine omvormingstation kunnen verzekerd worden.

Ik hoor onze Schepers van Financiën al zeggen, dat hij daarvoor over geen geld beschikt, maar aannemende enerzijds, dat de verhuur van de pakhuisen en de restaurant thans reeds aan de stad een pacht van ongeveer 600.000 fr. verzekert en dat het bijbouwen van een vijftiental kleine en groote pakhuisen zeker 75.000 fr. per jaar in de stadskas zal brengen, zou twiifel ik er niet aan, dat een uitgave van 200.000 fr. voor het bouwen van die pakhuisen uitgegeven, na enkele jaren zal ingewonnen zijn.

Aldus zou ook vermeden worden, dat in den omtrek der hallen, allerlei vischhandelaars, die nu daar hun visch moeten inpakken, het verkeer belemmeren, verpakkingen doen, honderden manden van visch laten rondrollen en zult zij de kleinen die wenschen met een driel en pakhuis te huren, door den huidige maatregel niet weggien om aldus opnieuw het vischie, dat thans reeds zoo goedkoop betaald wordt, te treffen? Ook de verpakking van visch heeft er alle belang bij.

Wij achten verder den bestuurder van onze visschershaven een knap ambtenaar genoeg om voorstellen in te dienen, misbrinken te beteugelen, daar waar die zich mochten voordoen.

Ik druk dan ook den wensch uit, dat het Schepencollege mijn voorstel per hoogdringendheid door den technischen dienst in overeenstemming met de wenken door den bestuurder der visschershaven gegeven, zal onderzoeken, om nog, vóór



## Leerrijke Reportage

## Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XV.

## Kabeljauw — Gronden

— «Nu naderen wij reeds heel dichte IJsland!» zei de marconist ons 's middags. «Wij hebben podorie met dien mist leelijk ons herte meugen vasthouden!»

De zee was uiterst kalm geworden. Er was nog geen kust te zien: eerst dien avond zouden wij de IJslandsche kusten ontzien. Een groote zwerm meeuwen vlerkte nu steeds achteraan onze vischbak, wild doorheen.

— «Kom maar mee!» noodigde de marconist ons toen uit. «We gaan nu eens hooren waar de visch zit, en waarheen we hoogstwaarschijnlijk onze chance het eerst gaan probeeren!»

We liepen met hem het dek over, naar de kommandobrug, en daalden in de Charter-room af, waar de ontvang-en uitzendpost ingebouwd stonden.

De kapitein zat er in een aantekenboekje te bladeren.

— Wij zouden misschien het best naar Selvoignes varen! dacht de kapitein. Wij hebben er vorige reize schoone bendjes opgehaald, en ik zie hier in mijn aantekenningen dat het den tijd is dat zij aldaar gewoonlijk komen.

— Wij gaan den Ernest eens oproepen! Dan weten we het eens!

De marconist nam voor de radiopost plaats, schakelde den uitzendpost in, en riep dan met ingehouden stem: «Hallo!... Hallo!... Hallo!... O... den Ernest, den Ernest! Hier is de Mahlman, de Mahlman! Den goeien dag voor julder ollegoore! Den goeien dag! Laat julder een keer hooren! Overschakelen maar!» Datzelfde moment werd de uitzendpost uitgeschakeld en de ontvangpost aangeschakeld. En heel duidelijk klonk het: «Hallo!... Hallo!... Hallo!... Hier den Ernest! den Ernest! Wij hebben den Mahlman goed verstaan!... Hallo!... den Mahlman, den Mahlman! Ook den goeien dag van ons allegoore! Welkom op IJsland!... Welkom!... Wij zitten hier vóór Strander!... Wij halen regelmatig een paar bendjes naar boven, soms eens ééntje maar, soms alnekeer drie!... En hoe gaat het allegre te Oostende! Hallo den Mahlman overschakelen maar!»

— Wij gaan naar Thorlak, vlak bij hun! besloot de kapitein. Verdorie! 'k wilde dat we ook regelmatig een paar bendjes konden ophalen! We zouden algaau eenige bakken visch hebben! Vraagt ne keer of er ook wat schelvisch zit!

De marconist schakelde den ontvangpost uit, en zette den uitzendpost aan: «Hallo!... Hallo!... Hallo!... Hier de Mahlman! de Mahlman. Wij hebben den Ernest goed verstaan! Allee dat het nog potdikke is bij Strander! Dat is wel dadde! Wij komen julder gezelschap houden als het alzo is! In Oostende gaat alles goed! We hebben honderd en tien duizend frank gemaakt van onze bakken. Honderd en tien duizend! Ten is niet slecht, maar 't kon veel beter zijn! Ja't, het kon veel beter zijn! Het is te hopen dat wij van die reize wat chance hebben! Laat eens hooren of er ook wat schelvisch zit!... Hallo den Ernest! Overschakelen. Maar».

Het heen-en teruggeroep bleef ruim tien minuten duren: er werden allerlei vischvangstwetenswaardigheden en tusschenin een paar lolletjes en private nieuwsjes geroepen, tot den Ernest riep: «Stoppen nu maar!» Daarmede werd het gesprek stopgezet.

— Dezen avond komen we doorheen de Vestmanna Eyjar, en d'r is bijna volle mane, zoodat we nog vannacht het net zullen kunnen uitgooien; redeneerde de kapitein luidop voor zich zelf.

We bleven nog een uurtje napraten: er was in de eerste uren toch niets speciaals te verrichten: alles lag immers reeds klaar om onmiddellijk aan het werk te kunnen gaan.

We spraken over de kabeljauw, over zijn gewoonten en over alles waar er rekening mede te houden is om hem op te zoeken en te vangen. De kapitein en de marconist vertelden ons in verband daarmede zeer vele merkwaardige dingen, die door niet-visschers veel te weinig geweten zijn.

De kabeljauw — vertelden ze — is een zeer vraatzuchtige visch. Hij maakt een verbitterden oorlog aan al de andere vischsoorten die hij op zijn weg ontmoet, ook aan de week-en chaaldieren. Hij is daartoe voorzien van een groot aantal scherpe tanden, die door hun groepeeren en veranderlijkheid doen denken aan de wreede kaken der haaien tegen dewelke hij zich zoonodig verdedigt. Immers, — deze visch kan één meter vijftig lang en veertig kilo zwaar worden... De maag van den kabeljauw bezit bijzondere spijsverterende mogelijkheden: zij is zoo krachtig en actief dat een krabbe levend ingeslokt met schaal en al, er in minder dan zes uren tijd tot een brijpap is verteerd. Aldus is alle prooi voor den kabeljauw goed, alhoewel hij een bijzondere voorliefde toont, waarmede ten tijde der vischlijnvangst rekening moest gehouden worden bij de keus van het aas.

De kabeljauw bewoont alle zeeën en kan zich aan alle klimaten aanpassen. Hij is echter een bodemvisch, die bij voorkeur leeft te midden van rotsachtige bodems, langs dewelke hij onophoudend zwemt, voortdurend op zoek, tusschen sombere bochten en hoekige krommingen, naar nieuwe prooi, welke hij almaar gulzig verslindt zonder ooit zijn eeuwigdurende honger te kunnen verzadigen.

De bijzondere bouw van zijn oogen laten hem toe de meest diepe gronden te bewonen, zoowel als de punten der onderzeesche hoogvlakten, welke de zeelieden aanduiden onder den naam van Banken. Het is aldus op den bodem der zeeën dat men den kabeljauw moet gaan zoeken. Immers, slechts uitzonderlijk verlaat hij den bodem waar hij gewoonlijk verblijft, om scharen haring en andere visschen te achtervolgen, waarop hij verlekkerd is, en die van tijd tot tijd boven hem voorbijtrekken. Doch zoodra de vischbank voorbijgetrokken is, laat hij zich terug naar beneden dalen. In het derde levensjaar — wanneer hij geslachtsrijp is — zoekt hij de kusten en banken op, om daar te paaien, bij voorkeur op diepten van 25 à 60 meter. De paaitijd duurt eenige weken, waarbij de vrouwelijke dieren bij tusschenpoozen 5 tot 8 miljoen eieren loozen. Deze zijn pelagisch, evenals de larven, die na 8 tot 15 dagen er uit te voorschijn komen. Zijn de larven ongeveer één centimeter lang, dan zoeken zij de diepere waterlagen op.

Het zou echter verkeerd zijn te denken dat de kabeljauw steeds op dezelfde plaatsen huist, zonder er zich op een merklijke wijze van te verwijderen. Dat weet de IJslandvaarder maar al te best. Immers, op bepaalde vischgronden zijn de kabeljauwen den eenen keer in grooten getalle aanwezig en andere keeren haalt men er geen tien boven. En inderdaad, zonder daarom een eigenlijke trekvisch te zijn, die door de temperatuurvariaties van de eene streek naar de andere gedreven wordt, volgende onveranderlijke wegen die hem tot zijn vertrekpunt terugbrengen, zoodra de klimaatsvoorwaarden die hem passen er terug heerschen, houdt de kabeljauw er toch aan zich veel te verplaatsen. Hij reist per ontelbare benden, den eenen bodem voor den anderen verlatende, steeds op zoek naar de nodige hoeveel-en hoedanigheid voedsel. Deze rondtrekkende gewoonten brengen hem aldus in bijna al de onderzeesche streken, die hij in alle mogelijke richtingen doorkruist, en wel op een wijze die tot heden toe nog niet liet bepalen aan welke wet hij in zijn zwerftochten gehoorzaamt. Toch is het den IJslandvaarders opgevallen dat ieder jaar, ongeveer rond hetzelfde tijdstip, de kabeljauw gewoonlijk in dezelfde zeeoorden te vinden is. Daarom nemen de IJslandvaarders nota van het tijdstip en de plaats hunner beste en slechtste vangsten. Immers, die nota's moeten in de komende jaren dienen om te bepalen in welke streken ongeveer de kabeljauw-vischvangst het meest rendeerend is.

Proefnemingen en opzoekingen van geleerden stelden vast dat vooral op de Newfoundlandbank, bij IJsland en de Lofodden, enorme hoeveelheden kabeljauw gevangen worden, zoowel met behulp van lijnen met hoeken (kol en beug), als met sleepnetten. Maar deze zelfde proefnemingen bewezen tevens dat men den kabeljauw

eigenlijk in al de zeeën van den aardbol vindt, op voorwaarde dat die zeeën zich vrij openen in groote oceanen, en niet ontvolkt werden door onnatuurlijke praktijken, die verhinderen dat hij een rustige schuilplaats kon vinden om zich in alle zekerheid te kunnen ontwikkelen.

Maar niet alle plaatsen waar de kabeljauw voorkomt, kunnen door de visschers uitgebaat worden. Immers in deze oneindigheid gezouten water, waarvan de rijkdommen aan visch onberekenbaar zijn, is het vooreerst noodzakelijk te verzaken aan de intertropicale streken, waarvan de wateren zoo heet zijn en waarvan de atmosfeer steeds zoo geladen is met electriciteit dat de bevruchtelingen in den visch zich nu nog zouden ontwikkelen, zelfs alvorens men den tijd zou hebben om hem de bereiding te laten ondergaan, noodig ter bewaring. Deze redens waren oorzaak een goed gevolg te geven aan ontworpen plannen om kabeljauw te gaan vissen op de banken van Arguin, van de Witte Kaap en de zeevallen der eilanden van de Groene Kaap op de Noorderlijke kusten van Afrika, waar men den kabeljauw in even groote hoeveelheden had ontmoet als op Newfoundland en als op de kusten van Noorwegen.

Voor een reden van precies tegenovergesteld, maar even beslissenden aard moest verzaakt worden aan de Ijszeeën, waar ijsbanken, ijsbergen en ijsschollen van alle soorten en vormen, en sneeuwstormen een voortdurend gevaar zijn voor de vischbakken, en dit spijs den buitengewonen overvloed van visch die er leeft. Immers, de lijnen en netten die men in deze wateren zoo uitgooien, zouden niets anders optrekken dan enorme ijsbrokken. Overigens, er moet rekening mede gehouden worden dat de visschers er niet voldoende zouden bestand zijn tegen de strenge temperatuur, en dat het geen zeldzaamheid zou zijn dat er regelmatig bakken verpletterd zouden worden tusschen een paar ijsbergen, zoodat dit — helaas — reeds teveel bewezen werd aan walvischvaarders die zich in deze ongestreken streken waagden.

Aldus moet de kabeljauw gezocht worden in de gematigde streken, bevat tusschen de heete tropische wateren en de ijspolen. Dit zou nog een zeer uitgestrekte zeevlakte zijn, waarop al de vlootten van de gansche wereld zich aan het vissen zouden kunnen stellen, indien de te groote diepte op 99 ten honderd dezer plaatsen tot nu toe nog een onoverkomelijke hindernis zijn tot de praktische kabeljauwvangst. Immers, daar de kabeljauw een bodemvisch is, en zoo men weet dat de gemiddelde diepte van het Noordelijke Atlantische bekken, tusschen Frankrijk en Amerika, ongeveer drie duizend meter bedraagt, is het gemakkelijk te begrijpen dat het onmogelijk is aldaar kabeljauw te vissen. Overigens stelt zich de vraag of er op die diepten nog voldoende lucht en zonnelicht is voor den kabeljauw. Aldus zijn de groote kabeljauw-vischgronden sterk beperkt in aantal.

In den beginne werd er in het Kanaal kabeljauw gevischt, en nu nog wat, maar ten huidige dag bezit Europa voor den kabeljauw nog slechts de IJslandvischschier, deze van de kusten van Noorwegen en de eilanden Lofodden, alsook deze van Dogger's Bank en de kusten van Schotland.

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF  
**A. SEGHERS**  
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11  
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE  
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH  
**LASCHWERK**  
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

## Bericht aan Zeevarenden

## SCHELDE

Strooken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van den Staat en van de pleziervaartuigen

In uitvoering van het K. B. van 26 Augustus 1938, is eene in drie strooken verdeelde lig- en ankerplaatsen voorbehouden tot staatschepen en tot pleziervaartuigen afgebakend onder den linker oever der Reede Antwerpen, op- en afwaarts van de ponton van het Ste Anna veer.

I. Noordelijke strook. — Voorbehouden tot staatschepen en tot pleziervaartuigen.

a) Gelegen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van de ponton van het Ste Anna veer en tusschen de vlotbrug en de op ±25 m. van elkander verwijderde richtingspalen met bolvormig topteekeken, ongeveer 1.000 m. afwaarts dezer ponton op den linker oever opgesteld. Ligging dezer palen: 51°13'51"N. 4°23'39"E.

b) Op den hoogen paal met bolvormig topteekeken is een vast licht, 10 m. boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen, wit stroomafwaarts, rood stroomafwaarts over de noordelijke strook.

c) Op den Noord-Oostelijken dukdalf der ponton van het Ste Anna veer is een onderbroken licht 4 m. 50 boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen. Ligging: 51°13'20"N. 4°23'26"E.

Dit licht is zichtbaar: rood van onder den laagstwaterpeil, dekkende de noordelijke strook tot in 22'; wit tot in 22'; rood dekkende de middelste strook tot onder den laagstwaterpeil.

II. Middelste strook. — Voorbehouden tot staatschepen.

d) Deze is begrepen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van de ponton van het Ste Anna veer, en tusschen die ponton en de lijn van twee op ±25 m. van elkander verwijderde richtingspalen met cilindervormig topteekeken opgesteld op den linker oever op ongeveer 400 m. stroomopwaarts dezer ponton. Ligging der palen: 51°13'06"N. 4°23'12"E.

III. — Zuidelijke strook. — Voorbehouden tot pleziervaartuigen.

e) Begrepen tusschen de richtingspalen die de Zuidgrens van de middelste strook vormen en de richtingslijn van twee op ±25 m. van elkander verwijderde bakens met driehoekig topteekeken, ongeveer 500 m. meer opwaarts op den linker oever opgesteld. Ligging der palen: 51°12'54"N. 4°22'56"E.

f) Ligging Noordelijke lichtboei: 51°13'05"N. 4°23'15"E.

g) Ligging Zuidelijke lichtboei: 51°12'50"N. 4°23'02"E.

Ligging der lichtboeien van 15 Maart tot 15 Oktober.

N. B. — De onder littera a - f en g vermelde onderbroken licht en lichtboeien werden in dienst gesteld op 8 Mei 1939.

De onder littera a - b - d en e vermelde palen en licht zullen kortelings opgericht worden.

## NEDERLAND

N. R. Waterweg. Wrak opgeruimd. Scheepvaartvoorschrift opgeheven.

Op plm. 51 gr. 56.8 min. Nb. en 4 gr. 10.9 min. Ol. is het wrak in den Nieuwen Rotterdammer Waterweg opgeruimd. De wrakschepjes zijn weggenomen en wrakverlichting is gedooft. Het scheepvaartvoorschrift ter plaatse is opgeheven.

Noordzee. Lichtschip Noord Hinder wordt tijdelijk door lichtbrulboei vervangen.

Op plm. 51 gr. 39 min. Nb. en 2 gr. 34 min. Ol. wordt, ingaande 22 Juni a.s. het lichtschip Noord Hinder voor eenige weken vervangen door een roode lichtbrulboei gemerkt «N. Hinder», toeneende een wit onderbroken licht, elke 10 sec. helder 5 sec.

Zeeget van Terschelling. Smitgat. Veranderingen. In het Thomas Smitgat zijn verlegd naar:

53 gr. 24 min. 38 sec. N.b. en 5 gr. 9 sec. Ol. stompe ton no. 1 met afgekn. kegels;

53 gr. 24 min. 38 sec. N.b. en 5 gr. 7 min. 9 sec. Ol. stompe ton no. 2;

53 gr. 23 min. 39 sec. N.b. en 5 gr. 8 min. 7 sec. Ol. stompe ton no. 3;

53 gr. 24 min. 22 sec. N.b. en 5 gr. 5 min. 12 sec. Ol. spitse ton no. 1 met bol;

53 gr. 23 min. 46 sec. N.b. en 5 gr. 6 min. 54 sec. Ol. spitse ton no. 2;

53 gr. 23 min. 39 sec. N.b. en 5 gr. 9 min. 26 sec. Ol. RZHS lichtboei T-Bd.

Het merk Brandaris in deze lichtboei, leiding gevende door het Thomas Smitgat, is thans 123.5 gr. ineen.

Als minste diepte wordt thans aangehouden: middenwater 41 dm. in de lichtlijn 36 dm., spitsetonskant 32 dm., stompetonskant 35 dm.

## L. WYNANT

## Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten

Haring, makreel, heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

Wilrijk Antwerpen

## Aanbestedingen

## AANGEKONDIGDE

## AANBESTEDINGEN

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, «8, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

30 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuis van Oostende, leveren van een of twee auto-voertuigen, met draaienden trommel, voor den stedelijken Reinigingsdienst. Stukken ten kantore Gezondheid en Beheerdiensten, stadhuis, 2de verd., kamer 98. Aangev. inschr. 28 Juni.

30 JUNI. — Te 11 u., voor den heer Serruys, hoofdinst.-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Belmonstr., 30, Brussel, aanleggen van elektrische inrichtingen in de Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 10 fr.

4 JULI. — Te 11 u., op het Nationaal Belgisch Werk tot Bestrijding der Tuberculose, 56, Eendrachtstr., Elsene-Br., leggen der verwarmingsinstallatie en sanitaire instellingen in het gesticht voor Heliotherapie en Zeekuur te Groenendijk-Bad (Oostduinkerke). Stukken ter inzage of te koop, prijs 150 fr., ten zetel van het werk (postch. 2190.71).

## UITSLAGEN

5 JUNI. — Te 11 u., aanbesteding-wedstrijd voor het bouwen in het kamp van Lombarzide, van een watertoren van 90 m.3. Raming 150.000 fr.

Bonquet A. en G. Nieuwpoort, 139.970 fr.; G. Chermannen en Cie, Châtelet, 143.515 fr.; De Beuf O., Oostende, 177.144 fr.

5 JUNI. — Te 11 u., 1) vervangen van een waschmachine in het Mil. Instituut voor Zeekuur te Oostende:

S. A. Mench en Co, Schaarbeek, 16.853 fr.;

2) plaatsen van waschtafels in verschillende G. G. te Brugge en te Oostende:

Modelier R., St-Amansberg, 11.517 fr.; Maurau O., Oostende, 13.930,80 fr.; Kyndt T., Oostende, 14.428,05 fr.

## Rechtskundige

## Kroniek

Elke vraag voor inlichtingen moet vergezeld gaan van de som van 7,50 fr., te storten op postcheekrekening 1070.98.

Vraag. — Over een jaar en half bouwde ik een huisje dat hoegenaamd geen voldoening geeft; wakte, muren, enz. Wat staat er te doen?

Antw. — Gij zult verplicht zijn de feiten te doen vaststellen en uwen aanmerker moet gij, zoo de oorzaak aan het opbouwen te wijten is, aansprakelijk maken. Hij moet immers zijn werk waarborgen, evenals de bouwmeester, gedurende 10 jaar krachtens het artikel 2270 van het Burgerlijk Wetboek.

F. V. — Vraag. — Ik heb 20.000 fr. geleend op geschrift zonder zegel noch registratie. Ik betaal regelmatig mijn interest aan 10 t.h. Men valt mij lastig om inkorting, nochtans zijn wij overeengekomen om de korting te doen volgens mogelijkheid. Is 10 t.h. wettelijk?

Antw. — Het aan te passen zegelrecht bedraagt 0,60 fr. per 500 fr., hetzij 24 fr. De wijze van opleg, voorzien in de erkenntenis, stelt u in verplichting het ontleende kapitaal op eerste aanzoek te moeten opleggen.

De kwijtschrijven zijn verplichtend aan het zegelrecht onderworpen, hetzij 0,40 fr. per duizend frank, vermeerderd van 1/5 en afgerond tot volgend deelen. De wet heeft enkel een beperkte percentage vastgesteld voor de leeningen met bezit.

Bouwtoelating geweigerd omdat het plan niet door een architect is opgemaakt?

R. — Vraag. — Ik wil een huis bouwen en heb zelf het plan opgemaakt welk beantwoordt in alle opzichten aan het bouwreglement. Kan de gemeente mijne aanvraag weigeren omdat het plan niet opgemaakt is door een bouwkundige?

Antw. — Krachtens art. 4 der wet van 20 Februari 1939 op de bescherming van den titel en het beroep van architect, moet een particulier zoowel als een openbaar bestuur, «beroep doen op de medewerking van een architect voor het opmaken van de plans en de controle der werken, voor dewelke door de wetten, besluiten en reglementen een voorafgaande aanvraag tot bouwen is opgelegd».

Zelf al beantwoordt uw plan in alle opzichten aan het bouwreglement, dan nog mag de gemeente de vereischte toelating tot bouwen niet afleveren, juist omdat uw plan niet werd opgemaakt door een architect.

Er staat U dus niets anders te doen dan U tot een erkend bouwkundige te wenden voor het regelmatig opmaken van uw plan.

Prijsofgave; recht op schadevergoeding; gebruik van aangehecht plan

L. — Vraag. — Een hotelhouder vroeg een plan, tekening en prijsopgave voor het bemeubelen van een hotel; naar zijne verklaring, had hij ook twee mededingers om hetzelfde verzoek. Het werk werd mij niet toegewezen, daar een ander den hotelhouder meer voldoening gaf.

1) Heb ik recht op vergoeding vanwege den hotelhouder?

2) Mag de hotelhouder het werk doen uitvoeren volgens mijn plan?

Antw. — 1) Neen; U hebt immers slechts een aanbod gedaan, doch geenszins een contract met den hotelhouder afgesloten. Vergoeding zou U gebruikelijk wel verschuldigd zijn zoo in het lastenkohier bedongen was, dat de uitvoering zou toegewezen worden aan den laagstbiedende.

2) Ja, zoo uw plan geen blijk geeft van oorspronkelijkheid noch persoonlijkheid; in het tegenovergesteld geval zoudt U recht hebben op honoraria of schadevergoeding.

## Fiskale

## Kroniek

1. Overdrachtstaxe. Aanbrengen der zegels.

Bij het ontvangen eener factuur, die aan overdrachtstaxe onderworpen is, volstaat het niet dat de kooper er zich van overtuigt, dat ze gezegd is. Hij moet er zich degelijk rekenschap van geven dat ze van het bovenste deel van het zegel voorzien is.

Het is vooral wenschelijk hier den nadruk op te leggen, nu toch de wetgever de wet op de fiscale controle heeft uitgevaardigd.

Artikel 42 van het Wetboek der met het Zegel gelijkgestelde taxes voorziet een boete van 25 fr. voor al de partijen, die aan de verlichtingen hebben deelgenomen (kooper en verkoper).

De verjaring belooft zes jaren, te rekenen van de eischbaarheid der belasting af.

Indien voor het afloopen van dezen termijn, de verkoper, de aanstichter is van een inbreuk op het Wetboek, en hij onvermogen wordt, zoo mag de Administratie zich tot den kooper richten, dewelke slechts aan de boete zal ontsnappen, indien hij een factuur voorgelegt bekleedt met het bovenste deel van het zegel of indien hij bewijst dat hij de belasting aan den verkoper betaald heeft of dat de verkoop gedaan is geweest, belasting inbegrepen.

2. Mag men eischen, met het oog op de controle der overdrachtstaxe, dat de schatplichtigen de lijsten bezorgen van hun leveringen, gedaan gedurende drie jaren met de aanduiding van den datum der levering, van den prijs, enz.?

Deze vraag werd ons menigmaal door lezers gesteld; ze werd ook door een volksvertegenwoordiger aan den Minister van Financiën gesteld, wiens antwoord hieronder volgt:

Krachtens artikel 44 van het Wetboek der met het Zegel gelijkgestelde Taxes, zijn de handelaars ertoe gehouden, op elke aanvraag der aangestelden van de Administratie van Registratie en Domeinen, hun facturen en factuurboeken o.a. in mededeeling te bezorgen. Deze verplichting slaat op een periode van drie jaren, te rekenen van 1 Januari af van het jaar dat hun sluiting opvolgt, indien het om registers gaat, of hun datum, indien het losse boeken betreft.

Er bestaat geen enkel wettelijk, die de handelaars verplicht zelf, op aanvraag der controleurs, lijsten op te stellen der hun gedane leveringen. Indien soms zulke vragen tot hen gericht worden, is het om hun de moeite te sparen van een onderzoek in hun kantoren door de controle-agenten.

Evenwel, indien zekere handelaars deze lijsten niet wenschen op te stellen, dan zullen de controleurs er zich mede bezighouden.

3. Onroerende goederen in den vreemde gevestigd:

1) Wij weten dat de inkomsten van onroerende goederen in den vreemde gelegen, niet aan grondbelasting maar aan mobiliënbelasting onderworpen zijn, behoudens zekere uitzonderingen.

Doch de mobiliënbelasting die er op drukt, slaat slechts op een basis die vooraf vermindert is geworden met de belastingen, waarmede ze in het buitenland zijn belast geworden.

2 Deze vreemde onroerende inkomsten vormen ook een element in de berekening der aanvullende personeele belasting.

Wat deze aanvullende personeele belasting betreft, gelden geen internationale overeenkomsten, tenzij de Italiaans-Belgische overeenkomst.

De inkomsten van onroerende in den vreemde gelegen goederen, zijn dus aan de aanvullende personeele belasting onderworpen, zelfs indien ze van de mobiliënbelasting ontslagen zijn. Het belastingbaar inkomen zal gevormd worden door de opgetrokken huur, vermindert met de vreemde belastingen, vermenigvuldigd met vier vijfden of negen tienden naargelang het gaat om gebouwde of ongebouwde eigendommen.

4. Faillissement, gehuwde vrouw handelaarster.

Een arrest van het Hof van Beroep te Luik in datum van 29 Januari 1937 zegt in korte woorden het volgende:

Onder het regime van de wet van 20 Juli 1932, mag de gehuwde vrouw maar zelf handel drijven mits de toelating van den echtgenoot, verstrekt op een uitdrukkelijke wijze, door verklaring ter griffie van de Rechtbank van Eersten Aanleg van de woning der echtgenooten.

De wet weigert alle waarde aan de stilziggende toelating. Hieruit volgt, dat, bij gebrek aan uitdrukkelijke toelating, de gehuwde vrouw niet bekwaa is om handelaarster te zijn en dus niet in faillissement kan verklaard worden.

Deze regel dult geen uitzondering in het geval waarin de gehuwde vrouw reeds handel dreef vóór de inwerking-treding der wet van 20 Juli 1932.

(uit V.E.V.-Berichten).

## Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pédicure - Masseuse

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Sprekdraad 73740

Antiseptische behandeling

Moderne Methode



DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de Londres

Kapelstraat, OOSTENDE

(1006)

## Vrouwenkroniek

### GEZONDHEIDSWENKEN

Als ik maar slapen kon

Slapeloosheid is een echte kwelling. De patient mankeert eigenlijk niets en toch voelt hij zich niet benaauwd. Allerlei dingen beletten hem in slaap te komen, hij kan zijn ledematen niet stil houden en hij kan de gedachte niet verjagen, die hem voortdurend door het hoofd gaat.

Onrustig draait hij van de eene zijde op de andere, hoort de minste geluiden en vooral het ontzenuwende tikken en slaan der klok. Valt hij eindelijk in slaap dan wordt hij niet verkruist, zijn vermoeide lichaam krijgt geen nieuwe kracht voor het werk van den volgenden dag, de slaap wordt gestoord door onaangename dromen en schenkt geen rust. Ook gedurende den slaap ligt het lichaam niet stil en als de patient 's morgens ontwaakt, heeft hij een gevoel van onmacht in al zijn ledematen en is hij vermoeider dan tevoren.

Het is zeer goed te begrijpen dat nerveuse slapeloosheid slechts met blijvend succes bestreden kan worden wanneer de eigenlijke oorzaak, de zenuwuitputting zelf uit den weg geruimd wordt. Er zijn zooveel kleinigheden die beslist veel verbetering in den toestand zullen brengen wanneer er maar geregeld de hand aan wordt gehouden. Om te beginnen mag men niet te laat op den avond nog eten, zeker niet minder dan twee uur voor men naar bed gaat. 's Avonds mag bovendien niets gebruikt worden dat zwaar verteerbaar is, en wat dus lang in de maag zelf blijft liggen. Zware vleeschschotels, vette spijzen, oude vetkakaas, scherpe kruiden dienen best vermeden, versch of gekookt fruit, versche sla en karnemelk, dus zeer licht verteerbare spijzen zijn veel meer aan te prijzen. Dat er 's avonds geen koffie, thee of alcohol mag gedronken worden door personen die aan slapeloosheid lijden spreekt van zelf; velen echter kunnen zonder daarvan schade te ondervinden een glas bier gebruiken. Meer dan een halven liter moet men echter niet drinken.

Een koude afwassching van geheel het lichaam voor het naar bed gaan is zeer aan te bevelen. Ook dennenaalden-baden met een temperatuur van ongeveer 28 graden Celsius, waarin men een kwartier lang rustig blijft liggen, heeft een buitengewoon kalmeerende invloed.

Het bed is ook een factor van groot gewicht als men aan slapeloosheid lijdt. Veen matrassen, zoals men ze hier en daar nog wel vindt, zijn absoluut ongeschikt, en gewaterde dekens mogen slechts gebruikt worden als het flink vriest.

De slaapkamer moet voor het naar bed gaan flink gelucht worden en de temperatuur in de kamer laat men bij voorkeur niet hoger komen dan 15 graden Celsius. Medicijnen moeten voor

zoover zij noodig zijn altijd door een dokter voorgeschreven worden en in hun uitwerking gecontroleerd worden.

Zij die last hebben van slapeloosheid dienen best geregeld op hetzelfde uur naar bed te gaan. Zij moeten alle opwinding vermijden, die het gevolg kan zijn van uitgaan of zelfs van het ontvangen van een gewoon bezoek.

Indien men al deze wenken in aanmerking neemt zal er in ieder geval een spoedige verbetering intreden; eens dat men den kalmen slaap te pakken heeft blijft het gewoonlijk voortduren.

### SCHOONHEIDSWENKEN

Uiterlijke schoonheid

Mijne ideeën over schoonheid zijn heel eenvoudig, zegt Claudette Colbert. Door mijn werk aan de film ben ik bijna voortdurend omringd door vrijwel de mooiste vrouwen van de gehele wereld. En misschien komt het juist wel hierdoor, dat ik steeds minder waarde ga hechten aan een mooi gezicht en dat de schoonheid welke van binnen uitstraalt, van veel meer belang is. Mer andere woorden: innerlijke vrede, en een rustige, kalme houding tegenover het leven, een bereid zijn om alle moeilijkheden te aanvaarden, is volgens mij van meer invloed op iemands uiterlijke schoonheid dan alle schoonheidsbehandelingen, crèmes lotions en permanente waves bij elkaar. Voor de onmiddellijke omgeving is een dergelijke geestesgesteldheid zeer zeker van meer belang dan een mooi gezichtje. Persoonlijkheid telt veel meer mee. Als een jong meisje mij vraagt, hoe zij haar uiterlijk bekoorlijker kan maken raad ik haar altijd aan om er zich op toe te leggen gratie te brengen in haar bewegingen en ook om zich wat meer kennis te verschaffen over de ernstige dingen van het leven. Dit is zeer belangrijk voor het moderne meisje. Hoe kunnen wij dan wel iets van ons innerlijk in ons uiterlijk doen uitstralen? Het is niet gemakkelijk maar onmogelijk is het niet. Allereerst is het noodig om veel te lezen. Lees vooral boeken over vrouwen die de wereld hebben veroverd. Verdiep u in haar jeugd en besteed vooral de noodige aandacht aan de wijze, waarop zij haar zelfopvoeding ter hand hebben genomen. Ga naar den schouwburg naar de films en naar concerten en bestudeer de gebaren en geluutsdrukkingen van haar, die uw bewondering hebben. Maar denk er bovenal aan dat het fundament van de schoonheid is gelegen in de gezondheid, en dat de kans op schoonheid veel groter wordt door voldoende nachtrust, door geregelde verstandige maaltijden met veel fruit en door dagelijkse lichaams oefeningen. Geen enkele vrouw of meisje zal een soepel gang en iets gracieus in haar gebaren kunnen hebben als zij zich niet dagelijks door allerlei oefeningen lenig houdt.

### KINDEREN DIE BANG ZIJN

In een oud nummer van «Onze Stad» lezen we de volgende interessante beschouwing, onder titel «Kinderen die bang zijn»:

« Een gezond, normaal kind is niet bang, zolang de opvoeders het niet bang maken. Vele ouders hebben de verkeerde gewoonte in de slaapkamer der kinderen een klein lichtje te laten branden, den heelen nacht door. Dat op zichzelf zou niet zoo erg zijn, wanneer maar niet de kans bestond, dat op een goeden dag dat lichtje niet wil branden of uitwaait, ofwel dat het kind, met de ouders ergens logeerende, het lichtje waaraan het gewend is zou moeten missen.

Dan zal het kind waarschijnlijk bang zijn in het donker, terwijl een kind dat altijd in het donker geslapen heeft, juist door die duisternis een prettig gevoel van rust in zich zal krijgen. Van nature toch bestaat er geen vrees, die wordt alleen aangekweekt, wat vrijwel altijd onbewust geschiedt. Het is daarom aan te raden, voorzichtig te zijn met alles wat het ontstaan van vrees ook maar eenigszins zou kunnen bevorderen.

Met den boeman of den zwarten Pieterman dreigen, als de kinderen stout zijn, is al geheel verkeerd, want de kinderen verbinden aan die wezens iets heel ergs, dat zij niet graag ondervinden — waarvoor ze dus bang zijn.

Een kind dat ziek is geweest, en bittere drankjes heeft moeten slikken, of misschien een klein operatieje heeft ondergaan, met den dokter dreigen, die weer eens «zoo'n drankje» zal geven, weer eens «zal gaan snijden», is al even zeer geschikt om een kind bang te maken, bang voor den dokter ditmaal.

Niet alleen dat dit slecht is voor het kind, maar het gevaar is niet denkbeeldig, dat het kind, wanneer het weer eens werkelijk ziek wordt, zoo bang is voor den dokter dat het 't onderzoek belemmert, mogelijk zelfs belet, door op alle mogelijke manieren den dokter tegen te werken.

Nog een manier om bij kinderen vrees aan te kweeken, is het voorlezen of vertellen van griezelige verhalen, wat helaas nog maar al te dikwijls gebeurt.

Men moest het toch begrijpen, dat dit op de teere kinderziel een funest invloed moet hebben; straft de kinderen als ze stout zijn, maar maak ze niet bang. »

### ALLERLEI

De toast op een feest

Het is nu eenmaal een feit, dat er geen banket kan plaats hebben, zonder dat een of... helaas, meerdere toasts of toespraken worden gehouden. Die gewoonte zit zoo vast ingeworteld, dat het zonderling voorkomt, wanneer er een banket plaats heeft zonder toespraken. Over officieele banketten willen wij het liever niet hebben, maar wel over de zoogenaamde vrienden en familiefeesten, gelegenheid van een jubilé, een verjaardag, een huwelijk of dergelijke. Men zit gezellig bij elkaar, er wordt gesmuld, er wordt menig glaasje opgezet, en het gevolg is dat de tongen loskomen en de meesten plots in zich een drang ontdekken... den drang om te spreken, en welsprekend te zijn. En hier zitten wij gewoonlijk op een gevaarlijk terrein. Dat de feesteling toesproken wordt, en hem hulde wordt gebracht, is een normaal verschijnsel, maar wat gezegd wordt in zulke toespraak is soms een delicate punt. En juist door het feit dat het «allemaal vrienden onder elkaar zijn» en ze elkaar goed kennen, levert het gevaar op, dat er teveel gezegd wordt. Hoeveel domheden werden inderdaad soms niet uitgesproken tijdens die gezellige onderonsjes: holle zinnen, verzinsels, overdrijvingen, onjuistheden en zoo meer. De feesteling zelf, in de roes van de feestvreugde, begrijpt niet altijd zoo goed wat er verteld wordt. Men spreekt over hem en dat is het voorname. Maar men vergeet niet, dat er nog andere aanwezigen zijn die van al dat gepraat niet houden en het vervelend en belachelijk vinden.

Voorale hale men liefst geen persoonlijkheden aan, of kleine gebeurtenissen uit het privaat leven van den feesteling. Wanneer het haar niet speciaal gevraagd wordt zullen dames zich liefst niet aan toespraken wagen, tenzij ze natuurlijk als voorzitter van het feest fungeren.

### Levenswijsheid

Een teedere, trouwe moeder is de beste beschermengel.

(Nadruk verboden). Tante Barbara.

REEDERS, VISSCHERS, VISCH-

HANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD

IS UW VAKBLAD



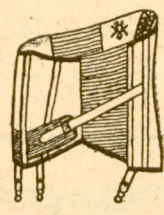
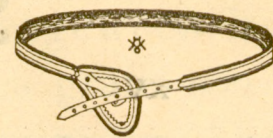
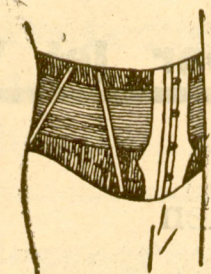
Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN, OVERGEVEN, AFGANG, KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uw apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

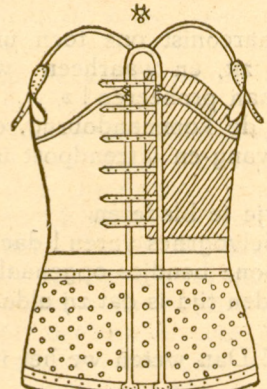
PRIJS 7,50 fr. de flesch  
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruys, 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN  
LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

**AuPara**

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar  
gansche de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

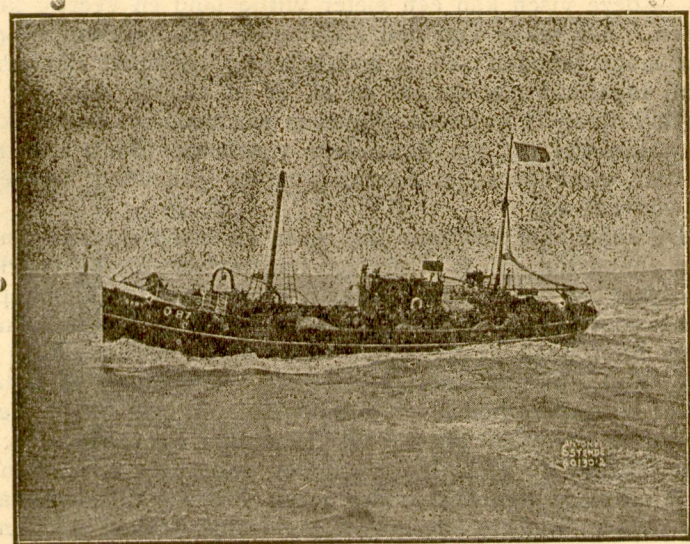
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK

54

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

David dankte voor de hem bewezen hulp. De ouderling riep nu een meisje, dat Braké, David en Grietje naar boven bracht. Voor de mannen en de vrouwen was er een afzonderlijke slaapzaal. Sommige gehuwden hadden een kamertje. Men gebruikte de maaltijden gemeenschappelijk.

Aan de inrichting was een drukkerij verbonden. David zou daar arbeid vinden: papier snijden, drukwerk inpakken en vervoeven, en zoo meer. Grietje kon in de huishouding helpen. Dit had de ouderling met Adam Braké besproken en beiden hoopten wel, dat deze twee jonge landverhuizers zich tot de nieuwe leer bekeerden en zich in Salt Lake City vestigden zouden.

— We zullen hier voor niets wonen en eten, zei David toen hij Grietje de genomen schikkingen medegedeeld had.

— Maar ik zou liever elders gaan, weder-  
voer het meisje. Ik ben bang voor die nieuwe leer.

De menschen dwingen ons tot niets... Ze helpen uit christelijke liefdadigheid. We werken voor ons brood. Met het voorjaar trekken we weg. We zullen zoo spoedig mo-

gelijk trouwen. We zijn voor den landbouw in een slecht seizoen gekomen... 't Is Winter.

— Maar ge wilt u als knecht verhuren op een hoeve, hebt ge vroeger gezegd.

— Nu hebben de boeren niet veel personeel noodig. Dat is juist als bij ons. Grietje, hier zitten we toch gerust. Het zijn brave menschen en het is overal zindelijk.

— Maar ik ben niet voor dien Adam Braké, hernam ze oprecht.

— Dat is dwaas van u. De man is goed voor ons en het is hem niet te doen om voordeel. Hij is een idealist. O, ik zou ook liever een hofstede bekleken, maar dat kan nu niet. We zullen inusschen tusschen kijken en beter op de hoogte van alle toestanden geraken. We verbinden ons hier niet. Als het ons niet bevalt, kunnen we weg. Ik zal nu eerst een brief naar huis schrijven. Dat Adam een brave vent is, bewijst hij ook, door me altijd te zeggen, dat ik me met mijn ouders moet verzoenen. Die mensch kent geen haat.

Grietje moest toegeven... Met spijt bekende, dat Adam meer invloed had op David, dan zij. Ze schikte haar kleeren in een kastje bij haar bed, dat van de nevenleden, toen door een gordijn was gescheiden. De slaapzaal maakte wel een heel anderen indruk dan die aan boord van de « Hope ». De matrassen waren zacht, de lakens en dekens waren zindelijk.

Adam Braké stelde David en Grietje voor aan de andere inwonenden, mannen, vrouwen, jongelingen en meisjes, allen behoorlijk en zindelijk gekleed. Ze noemden elkaar broeder en zuster. Ze spraken meest op zachten toon. Men hoorde geen ruwe stemmen als op het schip. Meisjes knikten Grietje tegen toe en Braké zei dat deze nu wel

spoedig Engelsch zou leeren. David moest haar elken dag les geven en door oefening kon ze zich de taal vrij eigen maken.

Men at in een fink verwarmde, gezellige zaal. Een der broeders bad luid op, met gesloten oogen en gevouwen handen.

Grietje merkte dat niemand een kruissteek maakte. Zij en David deden het. 't Was dan toch een vreemde leer, een heel andere godsdienst.

Grietje sliep dien nacht beter dan ze ooit op het schip had gedaan. 's Morgens ontbeet men weer in de eetzaal. De kost was eenvoudig, maar goed. Daarna ging Grietje naar de keuken en David naar de drukkerij. Het meisje moest zich met gebaren helpen. Een andere vrouw wees haar het werk. Nu moest het noemmaal bereid worden.

's Namiddags werd er gebed en genaaid. Braké had gezegd, dat de Heiligen der laatste dagen veel kleederen weggeschonken aan de armen in de achterbuurten, waar broeders en zusters de ongelukkigen bezochten en ze trachten te bekeeren van dronkenschap, onzedelijkheid en ander kwaad. Als er dan lieden tot de nieuwe leer over kwamen, bezorgde men ze eerlijk werk. En wie wilde, mocht uitwijken naar de Mormonenkolonie in Amerika.

Aan den avond van den eersten dag, toen mannen en vrouwen, jongelingen en meisjes babbelten of een boek lazen in de warme eetzaal, vroeg David aan Grietje:

— Wel, bevalt het u hier?

— We worden goed behandeld, maar ik zou liever met u eens allenhaler wonen... getrouwd, zoals het ons plan was.

— Grietje, we kunnen dadelijk trouwen, morgen al, hernam David na eenige aarzeling. Braké heeft het me uitgelegd. Die ouderling, zoals ze hem noemen, is een ges-

telijke en, als we het vragen, trouwt hij ons morgen. En dit is Amerika voldoende wet.

— Maar hij is geen geestelijke van onze kerk.

— Het huwelijk zou volgens de wet toch geheel in orde zijn. Elk land heeft zijn eigen gewoonten.

— 't Was weer dezelfde redenering als in Engeland.

— Maar David, hoe kunt ge dat willen? zei Grietje droevig. Als we trouwen, moet het zijn gelijk bij ons.

— Dat kan niet. De wetten zijn anders.

— En waar zou het dan gebeuren?

— In de zaal, waar ze hun samenkomsten houden.

— Hun kerk!... Ik begrijp u niet. Zijt gij dan veranderd van godsdienst?

— Wel neen!... Om te trouwen moeten we niet van geloof veranderen... Toch is het huwelijk wettig.

Grietje schudde het hoofd.

— Hier trouw ik niet, bevestigde ze.

— Een huwelijk op stad-of gemeentehuis bestaat niet. We krijgen van den ouderling een trouwakte, die even geldig is als te Reigersdamme.

— Maar dan moeten we in een katholieke kerk trouwen. Die bestaat in deze stad toch ook. Eerst zou ik er over met een priester willen spreken.

— Hier of elders... getrouwd is getrouwd, hernam David gemelijk. Als de wetten nu zoo zijn! Waarom moeten we meer moeite zoeken, dan noodig is!

— Omdat ik treffelijk en eerbaar uw vrouw wil worden. Dat was toch altijd uw beoefening, David. En daarvoor heb ik al het gebabbel en de kwaadsprekerij van Reigersdamme over me laten gaan. Die Braké kan

u alles wijs maken. Hij wil u geheel in zijn nieuwe leer halen. Ik blijf in mijn oud geloof, O, laat ons hier vertrekken...

Nu zoudt ge Braké voor een bedrieger uitmaken...

— Ik wilde toch, dat we hem niet kenden.

— Een man, die zoo goed is voor ons. O, wat doet ge kinderachtig!

— David, ik hang geheel van u af, voor u verliet ik Reigersdamme...

Haar stem begon te trillen...

Ge moet hier niet zitten schreien. Wat zouden de menschen van ons peinen, zei David op gedempten toon.

Grietje voelde reeds de tranen opkomen. Ze ging haastig naar boven.

— O, David is niet meer als vroeger, snikte ze. Hij laat zich van alles aanpraten...

Hij wil trouwen in een vreemd geloof. Maar ik doe het niet... Hoe durft hij het me te vragen?...

Ze wond zich op en zat eenzaam achter haar gordijn op de koude slaapzaal. Uit het kastje haalde ze haar Onze Lieve Vrouwenbeeldje en 't was, of ze het plots in het kamertje van het eigen huisje te Reigersdamme zag staan... Maria... ster der zee!

Ze had er voor gekniel, als de storm loeide en de visschers in gevaar verkeerden. Ook nu voelde ze het gevaar. En het stormde in haar gemoed. Ze had voor David, voor haar zelf, voor hun toekomst... Ze wantrouwde deze inrichting, die nieuwe leer, al de vriendschappelijke zelf.

Ze zou van David eischen, dat ze dit gebouwen verlieten. Hij kon werk zoeken, in de stad. En dan moesten ze trouwen in een kerk van haar eigen geloof, trouwen als te Reigersdamme.

Een bel klonk. Nu moesten de bewoners

naar bed. De ouderling, die in een afzonderlijke woning daarnaast verbleef, kwam voor het slapen gaan een woord spreken en ook bidden.

Grietje bleef boven. Ze zou David van avond niet meer zien. Het was best zoo. Hij moest het goed gevoelen, dat ze verstoord was door zijn vraag, om lichtvaardig te trouwen. Ze kleedde zich uit en legde zich te bed. Ze lag lang wakker. En het speet haar, dat ze Reigersdamme zoo onbezonnen verlaten had. Maar ze bedacht, dat ze toch haar rechten kon doen gelden. David moest trouw blijven aan hun afspraak. Ze zou het hem morgen eens flink zeggen. Ze diende zich nu sterker te toonen dan de droomer.

Ze zagen elkaar voor het ontbijt.

— Ze zagen elkaar voor het ontbijt.

— Geweend. « Was er daar nu reden voor? »

Hij zei dit vrij onverschillig.

— Ja, er was reden voor, antwoordde Grietje, ook heftig, als ge van me eischt op een rare manier te trouwen... Ik ben het hier beu. We moeten verhuizen, zoek een plaatsje elders...

— En mijn werk in de drukkerij opgeven?

— Ja...

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).